

SOPLANTES DE ÉMBOLOS ROTATIVOS AERZENER

Nuevos agregados de soplante de émbolos rotativos
Aerzener Delta Blower Generación 5
Caudales de aspiración desde 30m³/h hasta 5.400 m³/h

**Nuevo e
inconfundible**



AERZENER

**AERZENER MASCHINENFABRIK
GMBH**

G1-068 | 01 | ES

500 1.2010

Ha llegado el nuevo: *Delta Blower* 5 Generation

Así se llama la nueva serie de agregados de soplantes Aerzen

Aerzener Maschinenfabrik fabrica soplantes de émbolos rotativos desde 1868. Es a nivel mundial, uno de los mayores y más antiguos fabricantes y líder del mercado europeo. Capacidad técnica, empleados experimentados en la construcción de máquinas de dos émbolos rotativos y un continuo diálogo con los usuarios, aseguran a Aerzen, también en el futuro, el adelanto tecnológico. Tenemos como prioridad la utilidad para el cliente. Aerzener Maschinenfabrik asegura a constructores y usuarios de instalaciones mantener su éxito en el mercado a largo plazo gracias a sus productos innovadores.



Utilidad para el cliente gracias al avance tecnológico

El agregado de soplante Delta Blower Generación 5 es la síntesis de características tanto conocidas como exitosas de la generación anterior con innovaciones técnicas, que ya hoy en día cumplen con las exigencias del mercado futuro.

¿Porqué generación 5?

Aerzener Maschinenfabrik ha sido el primero de los fabricantes de soplantes en diseñar agregados compactos y ha seguido desarrollándolos continuamente desde 1960. Por tanto la Generación 5 Delta Blower es ya la quinta generación de agregados de soplantes Aerzen, esto demuestra la exitosa combinación de tradición e innovación. En primer plano de la nueva serie ofrece 5 ventajas principales para el cliente, que a su vez representan criterios diferentes, decisivos respecto a otros modelos de soplantes y por tanto llevan al nombre de „Generación 5“.



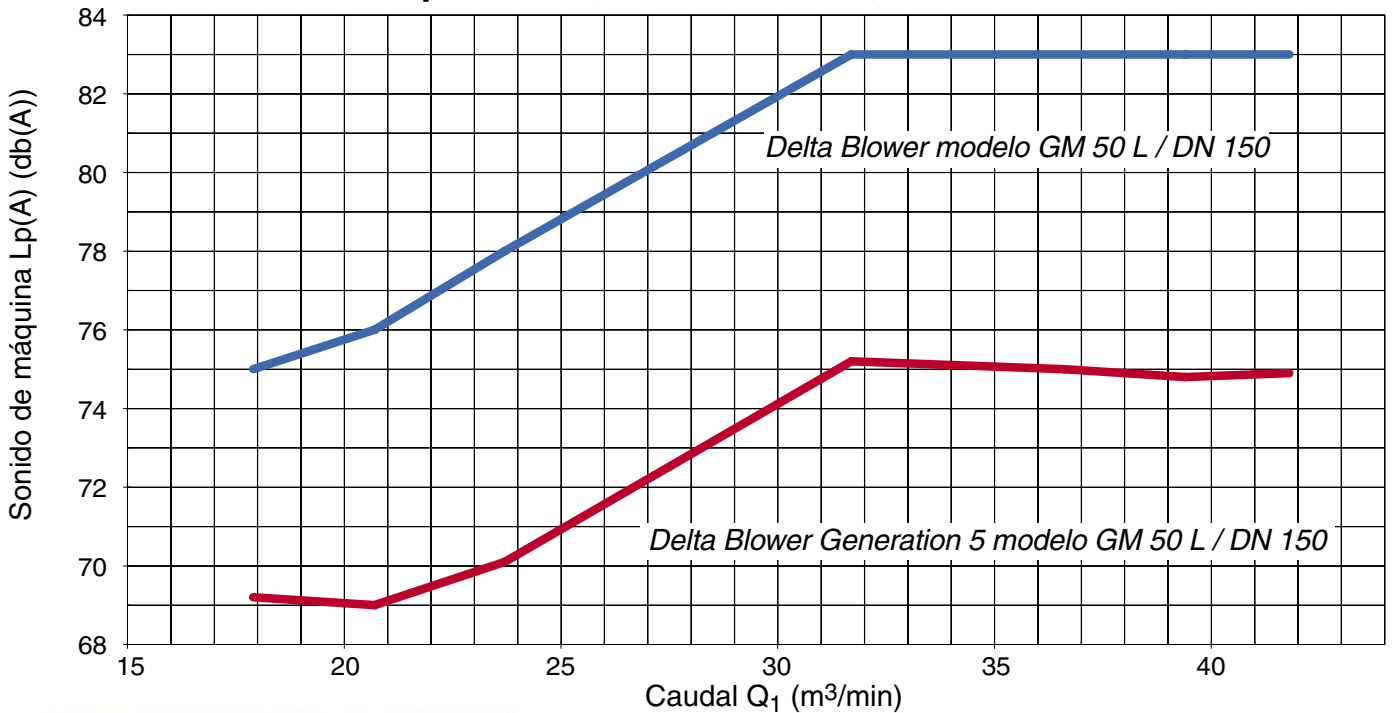
➤ Más silencioso

Respecto a la generación anterior se han podido reducir considerablemente los niveles de sonido de la nueva serie Delta Blower Generación 5, en un promedio de aprox. 8 dB(A), en casos aislados incluso más.

Reduciendo el nivel de sonido se ha seguido renunciando consecuente y conscientemente al uso de material de absorción.

Gracias a la mayor reducción de sonido, se pueden ahorrar desde el principio costosas medidas especiales (como p. ej. cabinas de insonorización especiales)

Presión sonora en comparación (700 mbar con cabina)



Manejo y mantenimiento fácil:

Transporte con carretillas elevadoras / carros elevadores, los trabajos de mantenimiento de cambio de aceite y filtro de aire se efectúan desde el lado frontal.

Se puede controlar el nivel de aceite desde el exterior de la cabina cuando la máquina está en marcha.



➤ Fácil operación y mantenimiento

Al desarrollar los nuevos agregados se ha puesto un especial interés en la utilidad para el usuario. Esto empieza desde el montaje, ya que los agregados Aerzener son cómodamente transportables en el lugar, tanto con carros (hasta DN 125) como carretillas elevadoras. Un paquete de servicio integrado compuesto de gato, embudo y aceite para el llenado inicial facilitan tanto la puesta en marcha inicial como futuros trabajos de mantenimiento.

El acceso a los agregados es por el lado frontal. Todos los componentes que requieren mantenimiento son fáciles de acceder, tanto por el lado frontal como por el posterior.

La ventaja destacada es sin embargo el nuevo sistema de aceite. Este hace posible el control de nivel de aceite desde el exterior con la máquina en marcha.

La desconexión de la máquina, que significaba interrupciones en el proceso o en la producción, pertenecen por lo tanto al pasado.



➤ Ventilador mecánico

La ventilación de la cabina del agregado Aerzen se efectúa mediante un ventilador mecánico montado en el eje de la soplante. De esta manera se evitan tanto energías procedentes de otras fuentes adicionales como costes de instalación eléctrica. Otras ventajas ofrece el sistema de ventilación Aerzen en ejecuciones ATEX. Debido al modo de funcionamiento mecánico no se necesitan motores protegidos ex para el ventilador. Se pueden ahorrar gastos adicionales.

➤ No se usa material de absorción

En el bastidor Aerzen, que al mismo tiempo asume la función del silenciador de presión, se reduce el sonido solamente por desviación de aire. Se ha renunciado conscientemente al material de absorción que siempre está sometido a un desgaste. De tal manera se garantiza que no se ensucie el sistema montado a continuación. Se garantiza así la utilidad de los alimentos en el transporte neumático de productos pulverulentos. En el procesamiento de aguas residuales se evita p. ej. añadir sistemas de ventilación y se minimiza el mantenimiento costoso, excluyendo limitaciones de producción.

12 tamaños en 7 diámetros nominales:

Poca necesidad de espacio gracias a la construcción compacta y variante de colocación „Side-by-Side“



➤ Ahorra espacio

Sobre todo en los tamaños más pequeños se ha podido reducir la medida de longitud. Al mismo tiempo se ofrece una variante de colocación „Side-by-Side“. La reducción del espacio puede llevar a ahorros en los espacios de máquinas.

Debido a las medidas cambiadas y la forma de construcción existe una mejor posibilidad de cambio para las generaciones anteriores K I, K II y K III Aerzen.

Otras ventajas de la nueva serie Delta Blower Generación 5 son:

- Bastidor Aerzen tiene el certificado como extintor de chispas en aplicaciones ATEX (véase también prospecto A1-020)
- Etapa de soplante con procedimiento patentado para la disminución de pulsaciones
- Empleo estándar de motores eficientes de energía de la categoría EFF1
- Autorización según directiva PED (silenciador de presión y válvula de seguridad)
- Aspiración en el lado „frío“ del agregado
- Tensado automático de las correas mediante la báscula del motor



ALCANCE DEL SUMINISTRO

Soplante eje libre (1)

Con proceso de reducción de pulsaciones patentado (ver página 6)

Bastidor con silenciador de presión integrado (2)

Silenciador sin utilización de material absorbente. Diseño del silenciador según norma PED 97/23/EG. Además el armazón cuenta con certificación ATEX como eliminador de chispas.

Sistema de aspiración con filtro y silenciador (3)

La aspiración se realiza de manera estándar desde el medio ambiente. La aspiración por tubería es posible (Opcional).

Transmisión

Mediante motor eléctrico trifásico(4) por correas trapezoidales delgadas de alto rendimiento(5).

Utilización en serie de motores eficientes de la clase EFF1 (hasta tamaño de motor 315).

Regulación automática de la tensión de las correas mediante la báscula del motor(6).

Carcasa de conexión (7)

Con válvula de presión(8) según regulación PED 7/23/EG así como clapeta de retención integrada.

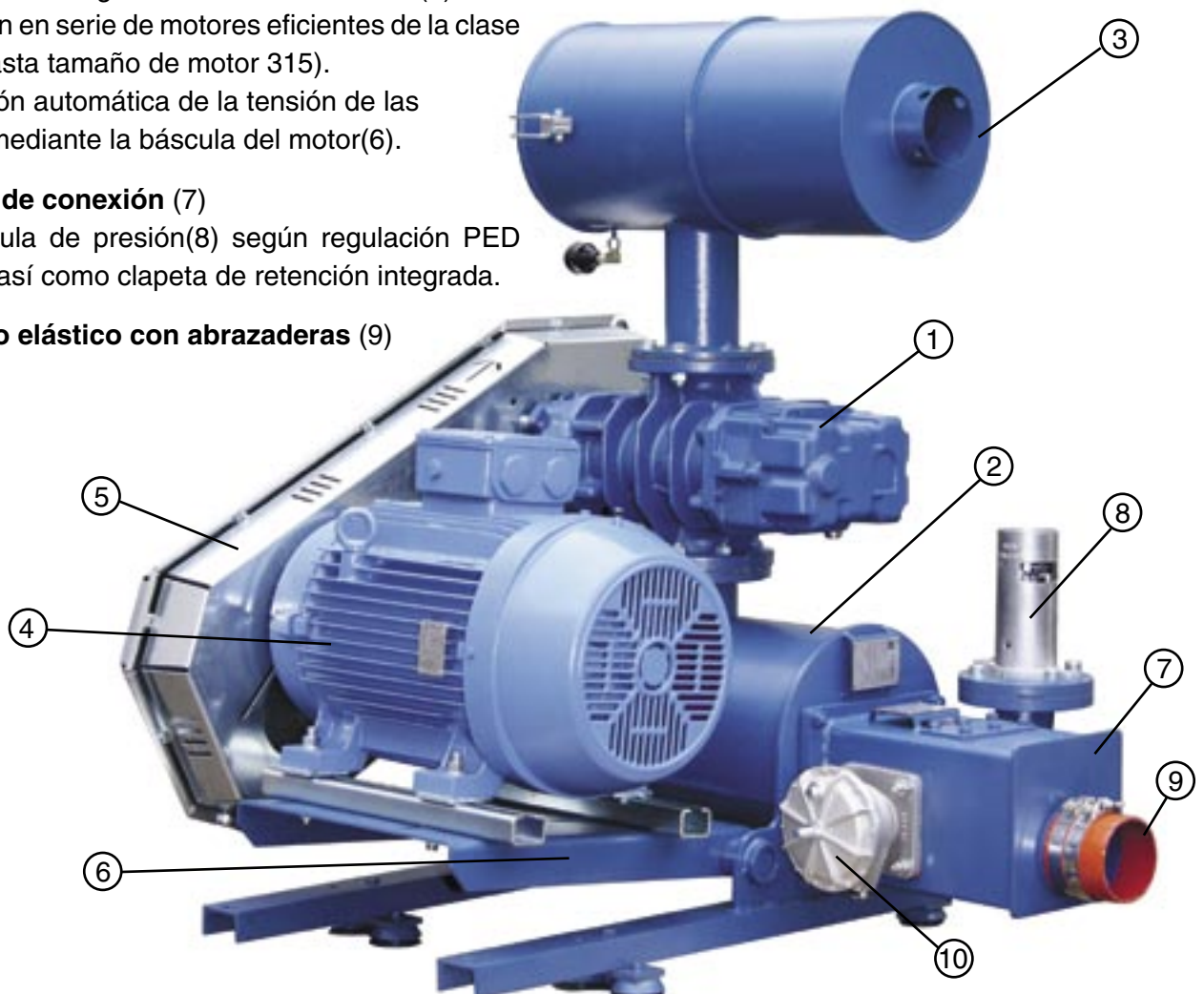
Manguito elástico con abrazaderas (9)

Accesorios opcionales

- Motor: Modelo B3, caja de conexión superior
- Cabina de insonorización para montaje interior o exterior ventilada a presión con ventilador mecánico
- Compensador de arranque(10): requerido para arranque de estrella triángulo
- Manómetro para la lectura de la presión de impulsión
- Indicador de colmatación para la vigilancia del filtro de aspiración
- Compensador axial lateral en lugar del manguito de goma
- Placa de control de soplante Aerzener
- Armario de conexión

¡Accesorios opcionales bajo pedido!

Nuestra organización estará complacida de asesorarle.





Eliminador de pulsaciones en el lugar de origen, patentado

Todos los tamaños de los nuevos agregados DELTA BLOWER tienen un eje libre de soplate con reductor de pulsaciones integrado.

En los rotores de doble émbolo que trabajan bajo el principio roots, el caudal impulsado se ve cargado de pulsaciones.

Estas pueden transferirse al agregado mismo y a las tuberías causando molestias.

Con un proceso patentado por Aerzener Maschinenfabrik se eliminan estas molestas pulsaciones desde su fuente de inicio.

Para lograr esto, las soplantes trilobulares cuentan con dos canales fundidos en la carcasa, los cuales dirigen el medio en la cámara de aspiración de tal manera que se logra eliminar las pulsaciones.

Material de los rotores

GM 3 S – GM 80 L: fundido en matriz de una sola pieza incluidos los ejes (C 45)

GM 90S y GM 130L: Rotores y ejes de una sola pieza en EN-GJS-500-7.

GM 150S hasta GM 240S en EN-GJS-400-18-LT, los ejes en C 45 N.

Refrigeración

En los rangos de esfuerzo de la tabla de servicio, es suficiente el enfriamiento por convección de la superficie superior de la máquina.

Lubricación

Los rodamientos y los engranajes son lubricados mediante sumersión en aceite.

Impulsión sin aceite (hermeticidad)

Esta se logra a través de cierres de laberinto en los anillos de los rotores, en combinación con cámaras neutrales (abiertas al ambiente) procedimiento comprobado efectivo desde hace muchos años.

Engranajes

Endurecidos y limados, con dientes en diagonal y confeccionados en acero de cementación. Sujeción a los ejes mediante ajuste cónico a presión.

Construcción y presentación

Eje libre de soplate

Ejes con rotores trilobulares.

La carcasa (material EN-GJL-200) se compone del cilindro con los dos canales fundidos para la reducción de ruido mediante la reducción de pulsaciones, la caja de engranajes, la tapa de la carcasa y las placas laterales.

Las superficies superiores están estriadas.



Campos de empleo y utilización

Los agregados de soplantes Aerzen están diseñados para el transporte de aire y gases neutros.

La serie Delta Blower Generación 5 está disponible en este momento para aplicaciones de sobrepresión en los diámetros nominales DN 50 hasta DN 250. Otros tamaños y ejecuciones (vacío, nitrógeno, gas) están en preparación.

Un sistema de unidades de montaje flexible hace posible que se puedan montar todas las soplantes y tamaños de motores para transmisión en cuestión dentro del campo de diámetro nominal. De tal manera tanto una adaptación óptima a la necesidad de rendimiento como eventuales cambios necesarios más adelante son posibles sin problemas.

Para la nueva serie Generación 5 están a disposición 12 tamaños para caudales de aprox. 30 m³/h hasta 5.400 m³/h y sobrepresiones hasta 1000 mbar. La serie completa de Delta Blower abarca 16 tamaños con caudales hasta 15.000 m³/h.

Ejemplos para los múltiples campos de empleo son entre otros:

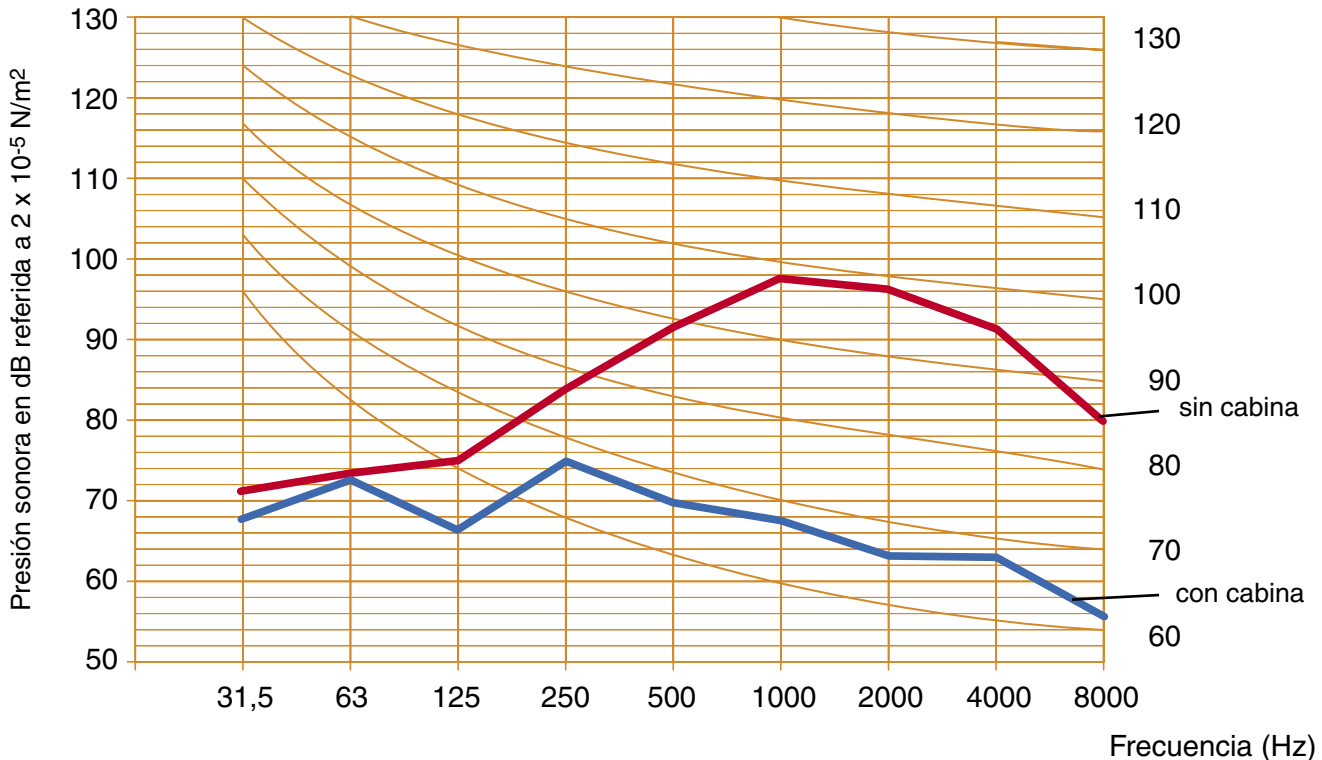
- Transporte neumático de productos pulverulentos
- Purificación de aguas residuales
- Acondicionamiento de agua potable
- Aireación de ríos y lagos
- Técnica química y de procesos
- Producción de vidrio y papel
- Y muchos más



Comportamiento sonoro

La frecuencia de análisis de sonido en 1/1 en bandas de octavos se realizó en una soplante GM 30L-G5.

Medición al aire libre
 Distancia = 1,0 m,
 Altura = 1,5 m,
 $\Delta p = 600$ mbar,
 $nG = 3800$ 1/min



Utilización de las tablas de servicio

Datos de servicio, como volumen de aspiración (\dot{V}_1), potencia requerida del motor (P_k), tamaño del motor y presión sonora $L_p(A)$, ver tabla.

Los caudales de aspiración están escalonados en 12% de acuerdo a las correas de transmisión comunes en el rubro. Cifras menores en la transmisión son posibles en dependencia de la temperatura final.

Para datos, ver el diagrama de servicio.

Garantía de nivel sonoro

La presión sonora de la máquina dada $LP(A)$ para cada agregado depende de la distancia de medida de 1 m del exterior de la máquina y colocación en el exterior (tolerancia +/- 2 dB).

Medida de ruido según DIN 45635 DIN ISO 3744 y DIN EN ISO 2151.

Leyenda

| | | |
|---------------|-----------------------|---|
| \dot{V}_1 | [m ³ /min] | Caudal de aspiración |
| p_1 | [bar abs] | Presión de aspiración |
| Δp | [mbar] | Presión diferencial |
| t_1 | [°C] | Temperatura aspiración |
| t_2 | [°C] | Temperatura final |
| nG | [1/min] | Revoluciones soplante |
| nM | [1/min] | Revoluciones motor |
| P_k | [kW] | Potencia absoluta del motor |
| P_{mot} | [kW] | Potencia del motor |
| $L_p(A)$ s.c. | [dB] | Presión Sonora para soplante sin cabina |
| $L_p(A)$ c.c. | [dB] | Presión Sonora para soplante con cabina |

| Δp mbar | Tamaño de la soplante | GM 3 S / DN 50 | | | | | | | | | | GM 4 S / DN 80 | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 300 | V_1 [m ³ /min] | 0,66 | 1,1 | 1,61 | 2,13 | 2,48 | 2,94 | 3,18 | 3,66 | 3,87 | 4,12 | 1,01 | 1,66 | 2,17 | 3 | 3,54 | 4,16 | 4,78 | 5,41 | 5,7 | |
| | t_2 [°C] | 74 | 62 | 57 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 50 | 50 | 68 | 59 | 56 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 49 | |
| | nG [1/min] | 1400 | 1830 | 2330 | 2840 | 3190 | 3640 | 3880 | 4350 | 4560 | 4800 | 1400 | 1870 | 2240 | 2840 | 3230 | 3680 | 4130 | 4590 | 4800 | |
| | nM [1/min] | 2800 | 2800 | 2800 | 2840 | 2840 | 2840 | 2870 | 2870 | 2870 | 2890 | 2800 | 2800 | 2840 | 2840 | 2870 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | |
| | Pk [kW] | 0,89 | 1,14 | 1,43 | 1,76 | 2,01 | 2,34 | 2,54 | 2,94 | 3,13 | 3,37 | 1,14 | 1,49 | 1,78 | 2,29 | 2,64 | 3,06 | 3,52 | 4,01 | 4,25 | |
| | P _{mot} [kW] | 1,5 | 1,5 | 2,2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5,5 | 1,5 | 2,2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | |
| | tamaño motor | 90 S | 90 S | 90 L | 100 L | 100 L | 100 L | 112 M | 112 M | 112 M | 132 S | 90 S | 90 L | 100 L | 100 L | 112 M | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 78/<65 | 80/<65 | 83/66 | 87/66 | 87/66 | 89/66 | 90/67 | 92/67 | 93/67 | 93/66 | 77/<65 | 78/<65 | 79/<65 | 79/<65 | 84/<65 | 86/<65 | 87/<65 | 88/<65 | 89/<65 | |
| 400 | V_1 [m ³ /min] | 0,55 | 0,98 | 1,53 | 2,01 | 2,4 | 2,86 | 3,07 | 3,57 | 3,79 | 4 | 0,87 | 1,5 | 2,21 | 2,9 | 3,42 | 4,06 | 4,64 | 5,27 | 5,56 | |
| | t_2 [°C] | 107 | 83 | 73 | 68 | 66 | 64 | 63 | 62 | 61 | 61 | 94 | 77 | 70 | 66 | 64 | 62 | 61 | 60 | 60 | |
| | nG [1/min] | 1400 | 1830 | 2370 | 2840 | 3220 | 3680 | 3880 | 4380 | 4590 | 4800 | 1400 | 1860 | 2370 | 2870 | 3250 | 3710 | 4130 | 4590 | 4800 | |
| | nM [1/min] | 2800 | 2800 | 2840 | 2840 | 2870 | 2870 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2800 | 2840 | 2840 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | |
| | Pk [kW] | 1,13 | 1,45 | 1,86 | 2,24 | 2,57 | 3 | 3,19 | 3,71 | 3,94 | 4,18 | 1,46 | 1,91 | 2,43 | 2,97 | 3,4 | 3,94 | 4,47 | 5,07 | 5,35 | |
| | P _{mot} [kW] | 1,5 | 2,2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 2,2 | 3 | 3 | 4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | |
| | tamaño motor | 90 S | 90 L | 100 L | 100 L | 112 M | 112 M | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 90 L | 100 L | 100 L | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 80/<65 | 81/<65 | 84/66 | 87/66 | 87/67 | 90/67 | 91/67 | 93/67 | 94/67 | 94/67 | 77/<65 | 79/<65 | 81/<65 | 83/<65 | 85/<65 | 87/<65 | 88/<65 | 89/<65 | 89/<65 | |
| 500 | V_1 [m ³ /min] | 0,91 | 1,43 | 1,94 | 2,29 | 2,78 | 3,04 | 3,47 | 3,68 | 3,9 | 0,77 | 1,42 | 2,11 | 2,8 | 3,3 | 3,93 | 4,51 | 5,14 | 5,43 | | |
| | t_2 [°C] | 107 | 91 | 83 | 80 | 77 | 75 | 74 | 73 | 72 | 126 | 97 | 85 | 80 | 77 | 75 | 73 | 72 | 71 | | |
| | nG [1/min] | 1860 | 2370 | 2870 | 3220 | 3700 | 3960 | 4380 | 4590 | 4800 | 1420 | 1890 | 2390 | 2890 | 3250 | 3710 | 4130 | 4590 | 4800 | | |
| | nM [1/min] | 2840 | 2840 | 2870 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2840 | 2840 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | | |
| | Pk [kW] | 1,78 | 2,26 | 2,76 | 3,12 | 3,64 | 3,94 | 4,45 | 4,72 | 4,99 | 1,81 | 2,38 | 3 | 3,66 | 4,15 | 4,8 | 5,42 | 6,12 | 6,45 | | |
| | P _{mot} [kW] | 3 | 3 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 3 | 3 | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | | |
| | tamaño motor | 100 L | 100 L | 112 M | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 100 L | 100 L | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 83/65 | 85/66 | 88/67 | 88/67 | 91/68 | 93/68 | 95/67 | 95/67 | 95/68 | 77/<65 | 80/<65 | 82/<65 | 85/66 | 87/65 | 88/<65 | 90/<65 | 89/<65 | 89/66 | | |
| 600 | V_1 [m ³ /min] | 1,36 | 1,84 | 2,26 | 2,69 | 2,95 | 3,38 | 3,59 | 3,8 | 1,33 | 2,02 | 2,69 | 3,39 | 3,82 | 4,4 | 5,11 | 5,32 | | | | |
| | t_2 [°C] | 110 | 99 | 94 | 90 | 88 | 86 | 85 | 84 | 119 | 103 | 95 | 90 | 87 | 85 | 83 | 83 | | | | |
| | nG [1/min] | 2390 | 2870 | 3280 | 3700 | 3960 | 4380 | 4590 | 4800 | 1910 | 2410 | 2890 | 3400 | 3710 | 4130 | 4650 | 4800 | | | | |
| | nM [1/min] | 2870 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | | | | |
| | Pk [kW] | 2,69 | 3,24 | 3,74 | 4,27 | 4,61 | 5,19 | 5,49 | 5,8 | 2,84 | 3,58 | 4,32 | 5,14 | 5,65 | 6,37 | 7,29 | 7,56 | | | | |
| | P _{mot} [kW] | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | | | | |
| | tamaño motor | 112 M | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 87/66 | 89/67 | 89/68 | 92/68 | 95/68 | 96/68 | 96/68 | 96/68 | 81/<65 | 84/<65 | 87/68 | 87/67 | 88/66 | 91/66 | 89/66 | 89/67 | | | | |
| 700 | V_1 [m ³ /min] | 1,27 | 1,78 | 2,17 | 2,6 | 2,86 | 3,29 | 3,5 | 3,72 | 1,92 | 2,58 | 3,28 | 3,71 | 4,37 | 5,01 | 5,22 | | | | | |
| | t_2 [°C] | 132 | 117 | 110 | 105 | 102 | 99 | 98 | 97 | 122 | 111 | 104 | 101 | 97 | 95 | 94 | | | | | |
| | nG [1/min] | 2390 | 2890 | 3280 | 3700 | 3960 | 4380 | 4590 | 4800 | 2410 | 2890 | 3400 | 3710 | 4190 | 4650 | 4800 | | | | | |
| | nM [1/min] | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | | | | | |
| | Pk [kW] | 3,09 | 3,76 | 4,29 | 4,9 | 5,28 | 5,93 | 6,27 | 6,62 | 4,14 | 4,99 | 5,92 | 6,5 | 7,43 | 8,35 | 8,66 | | | | | |
| | P _{mot} [kW] | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | | | | | |
| | tamaño motor | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 87/67 | 90/67 | 90/68 | 93/69 | 94/69 | 95/69 | 95/69 | 96/68 | 85/<65 | 89/68 | 86/68 | 89/67 | 93/67 | 90/68 | 89/69 | | | | | |
| 800 | V_1 [m ³ /min] | 2,1 | 2,52 | 2,78 | 3,21 | 2,48 | 3,26 | 3,68 | 4,28 | 4,91 | 5,12 | | | | | | | | | | |
| | t_2 [°C] | 126 | 120 | 117 | 113 | 128 | 118 | 114 | 111 | 107 | 107 | | | | | | | | | | |
| | nG [1/min] | 3290 | 3700 | 3960 | 4380 | 2890 | 3450 | 3760 | 4190 | 4650 | 4800 | | | | | | | | | | |
| | nM [1/min] | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | | | | | | | | | | |
| | Pk [kW] | 4,86 | 5,52 | 5,95 | 6,68 | 5,65 | 6,81 | 7,46 | 8,4 | 9,42 | 9,77 | | | | | | | | | | |
| | P _{mot} [kW] | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | | | | | | | | | |
| | tamaño motor | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | | | | | | | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 91/68 | 94/69 | 93/69 | 94/70 | 91/69 | 87/68 | 91/68 | 95/68 | 91/70 | 90/70 | | | | | | | | | | |
| 900 | V_1 [m ³ /min] | 2,71 | 3,17 | 3,59 | 4,19 | 4,82 | 5,03 | | | | | | | | | | | | | | |
| | t_2 [°C] | 132 | 133 | 129 | 124 | 120 | 119 | | | | | | | | | | | | | | |
| | nG [1/min] | 3960 | 3450 | 3760 | 4190 | 4650 | 4800 | | | | | | | | | | | | | | |
| | nM [1/min] | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pk [kW] | 6,63 | 7,6 | 8,33 | 9,36 | 10,5 | 10,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | P _{mot} [kW] | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | tamaño motor | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 94/70 | 88/69 | 92/69 | 96/69 | 92/70 | 92/70 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | V_1 [m ³ /min] | 4,74 | 4,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t_2 [°C] | 133 | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | nG [1/min] | 4650 | 4800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pk [kW] | 11,6 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P _{mot} [kW] | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | tamaño motor | 160 M | 160 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 94/70 | 94/70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Δp mbar | Tamaño de la soplante | GM 7 L / DN 80 | | | | | | | | | GM 10 S / DN 80 | | | | | | GM 10 S / DN 100 | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| 300 | \dot{V}_1 [m³/min] | 1,54 | 2,56 | 3,59 | 4,63 | 5,35 | 6,35 | 7,19 | 7,71 | 8,21 | 2,59 | 3,96 | 5,36 | 6,7 | 7,68 | 9,03 | 10,3 | 11 | 11,6 |
| | t_2 [°C] | 67 | 58 | 55 | 52 | 51 | 50 | 50 | 50 | 49 | 59 | 54 | 52 | 50 | 50 | 49 | 48 | 48 | 48 |
| | nG [1/min] | 1400 | 1890 | 2390 | 2890 | 3240 | 3720 | 4130 | 4380 | 4620 | 1420 | 1910 | 2410 | 2890 | 3240 | 3720 | 4190 | 4440 | 4650 |
| | nM [1/min] | 2800 | 2840 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2840 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 |
| | Pk [kW] | 1,64 | 2,19 | 2,78 | 3,42 | 3,89 | 4,59 | 5,25 | 5,67 | 6,1 | 2,29 | 3,06 | 3,88 | 4,72 | 5,37 | 6,36 | 7,43 | 8,05 | 8,61 |
| | P _{mot} [kW] | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 |
| | tamaño motor | 90 L | 100 L | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 100 L | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 80/<65 | 82/<65 | 83/<65 | 85/68 | 85/67 | 88/66 | 89/66 | 89/66 | 89/66 | 76/<65 | 78/69 | 80/66 | 82/65 | 84/65 | 86/66 | 91/71 | 91/71 | 92/71 |
| 400 | \dot{V}_1 [m³/min] | 1,38 | 2,39 | 3,42 | 4,42 | 5,14 | 6,14 | 7,11 | 7,63 | 8,14 | 2,41 | 3,8 | 5,14 | 6,49 | 7,58 | 8,95 | 10,1 | 10,8 | 11,4 |
| | t_2 [°C] | 92 | 75 | 69 | 65 | 64 | 62 | 61 | 60 | 60 | 76 | 68 | 64 | 62 | 61 | 59 | 59 | 58 | 58 |
| | nG [1/min] | 1420 | 1910 | 2410 | 2890 | 3240 | 3720 | 4190 | 4440 | 4690 | 1435 | 1930 | 2410 | 2890 | 3280 | 3770 | 4190 | 4440 | 4650 |
| | nM [1/min] | 2840 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 |
| | Pk [kW] | 2,16 | 2,87 | 3,64 | 4,41 | 5,01 | 5,88 | 6,79 | 7,31 | 7,85 | 2,99 | 3,99 | 5 | 6,07 | 6,98 | 8,23 | 9,39 | 10,1 | 10,8 |
| | P _{mot} [kW] | 3 | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 4 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 |
| | tamaño motor | 100 L | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 160M | 160M | 160M | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 80/<65 | 82/<65 | 84/<65 | 86/68 | 86/68 | 89/67 | 90/67 | 90/67 | 91/68 | 77/<65 | 78/70 | 80/67 | 83/66 | 84/66 | 87/67 | 91/70 | 92/71 | 93/70 |
| 500 | \dot{V}_1 [m³/min] | 1,22 | 2,18 | 3,24 | 4,23 | 5,31 | 6,05 | 6,92 | 7,44 | 7,96 | 2,25 | 3,61 | 4,95 | 6,41 | 7,39 | 8,76 | 9,94 | 10,6 | 11,2 |
| | t_2 [°C] | 122 | 95 | 84 | 79 | 76 | 74 | 72 | 72 | 71 | 95 | 83 | 77 | 74 | 72 | 70 | 69 | 69 | 69 |
| | nG [1/min] | 1435 | 1900 | 2410 | 2890 | 3410 | 3770 | 4190 | 4440 | 4690 | 1445 | 1930 | 2410 | 2930 | 3280 | 3770 | 4190 | 4440 | 4650 |
| | nM [1/min] | 2870 | 2890 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 |
| | Pk [kW] | 2,67 | 3,51 | 4,47 | 5,41 | 6,49 | 7,27 | 8,24 | 8,84 | 9,46 | 3,68 | 4,89 | 6,13 | 7,52 | 8,51 | 9,99 | 11,3 | 12,2 | 12,9 |
| | P _{mot} [kW] | 4 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 11 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| | tamaño motor | 112 M | 132 S | 132 S | 132 S | 132 S | 160M | 160M | 160M | 160M | 132 S | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 80/<65 | 82/<65 | 84/<65 | 87/68 | 89/68 | 90/68 | 91/68 | 91/69 | 92/70 | 77/<65 | 78/70 | 80/67 | 83/66 | 84/67 | 87/68 | 88/67 | 92/70 | 93/70 |
| 600 | \dot{V}_1 [m³/min] | 2,08 | 3,07 | 4,07 | 4,87 | 5,89 | 6,76 | 7,27 | 7,79 | 2,08 | 3,44 | 4,5 | 6,24 | 7,22 | 8,59 | 9,76 | 10,5 | 11,1 | |
| | t_2 [°C] | 116 | 102 | 94 | 90 | 87 | 84 | 83 | 83 | 118 | 99 | 92 | 86 | 84 | 82 | 80 | 80 | 79 | |
| | nG [1/min] | 1930 | 2410 | 2890 | 3280 | 3770 | 4190 | 4440 | 4690 | 1445 | 1930 | 2310 | 2930 | 3280 | 3770 | 4190 | 4440 | 4650 | |
| | nM [1/min] | 2890 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | |
| | Pk [kW] | 4,24 | 5,3 | 6,41 | 7,34 | 8,57 | 9,68 | 10,4 | 11,1 | 4,35 | 5,8 | 6,94 | 8,89 | 10 | 11,7 | 13,3 | 14,3 | 15,1 | |
| | P _{mot} [kW] | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | 5,5 | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | |
| | tamaño motor | 132 S | 132 S | 132 S | 160M | 160M | 160M | 160 M | 160 M | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 160 L | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 84/<65 | 86/66 | 88/68 | 89/68 | 91/68 | 91/69 | 92/69 | 92/70 | 77/<65 | 78/71 | 80/68 | 84/67 | 85/68 | 87/69 | 88/68 | 92/70 | 94/70 | |
| 700 | \dot{V}_1 [m³/min] | 2,92 | 4,00 | 4,72 | 5,71 | 6,60 | 7,12 | 7,64 | 3,28 | 4,34 | 6,08 | 7,06 | 8,43 | 9,61 | 10,3 | 10,9 | | | |
| | t_2 [°C] | 120 | 109 | 104 | 100 | 97 | 96 | 94 | 117 | 107 | 99 | 96 | 93 | 92 | 91 | 90 | | | |
| | nG [1/min] | 2410 | 2930 | 3280 | 3760 | 4190 | 4440 | 4690 | 1930 | 2310 | 2930 | 3280 | 3770 | 4190 | 4440 | 4650 | | | |
| | nM [1/min] | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | | | |
| | Pk [kW] | 6,13 | 7,51 | 8,47 | 9,84 | 11,1 | 11,9 | 12,7 | 6,7 | 8,02 | 10,3 | 11,6 | 13,5 | 15,3 | 16,3 | 17,3 | | | |
| | P _{mot} [kW] | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | 15 | 7,5 | 11 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 22 | | | |
| | tamaño motor | 132 S | 160M | 160M | 160M | 160 M | 160 M | 160 M | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 160 L | 160 L | 180 M | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 88/67 | 89/68 | 90/68 | 92/69 | 92/70 | 92/70 | 92/70 | 79/71 | 80/69 | 84/67 | 84/68 | 88/69 | 89/69 | 92/68 | 94/69 | | | |
| 800 | \dot{V}_1 [m³/min] | | | | | | | | | 4,2 | 5,93 | 6,91 | 7,98 | 9,46 | 10,2 | 10,7 | | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | 123 | 113 | 109 | 106 | 103 | 102 | 101 | | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | 2310 | 2930 | 3280 | 3660 | 4190 | 4440 | 4650 | | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | 9,1 | 11,6 | 13,1 | 14,8 | 17,2 | 18,4 | 19,5 | | | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 11 | 15 | 15 | 18,5 | 22 | 22 | 22 | | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 180 M | 180 M | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | 81/69 | 84/67 | 85/69 | 87/60 | 90/70 | 92/67 | 93/68 | | | |
| 900 | \dot{V}_1 [m³/min] | | | | | | | | | 6,77 | 7,84 | 9,32 | 10,1 | 10,7 | | | | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | 122 | 118 | 115 | 113 | 112 | | | | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | 3280 | 3660 | 4190 | 4460 | 4680 | | | | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | | | | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | 14,6 | 16,5 | 19,2 | 20,6 | 21,8 | | | | | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 18,5 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | | | | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | 160 L | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | 85/69 | 88/70 | 89/70 | 92/69 | 93/69 | | | | | |
| 1000 | \dot{V}_1 [m³/min] | | | | | | | | | 7,71 | 8,72 | 9,95 | 10,6 | | | | | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | 131 | 128 | 125 | 124 | | | | | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | 3660 | 4020 | 4460 | 4680 | | | | | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | | | | | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | 18,2 | 20,2 | 22,7 | 24 | | | | | | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 22 | 30 | 30 | 30 | | | | | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | | | | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | 89/70 | 89/70 | 92/70 | 93/72 | | | | | | |

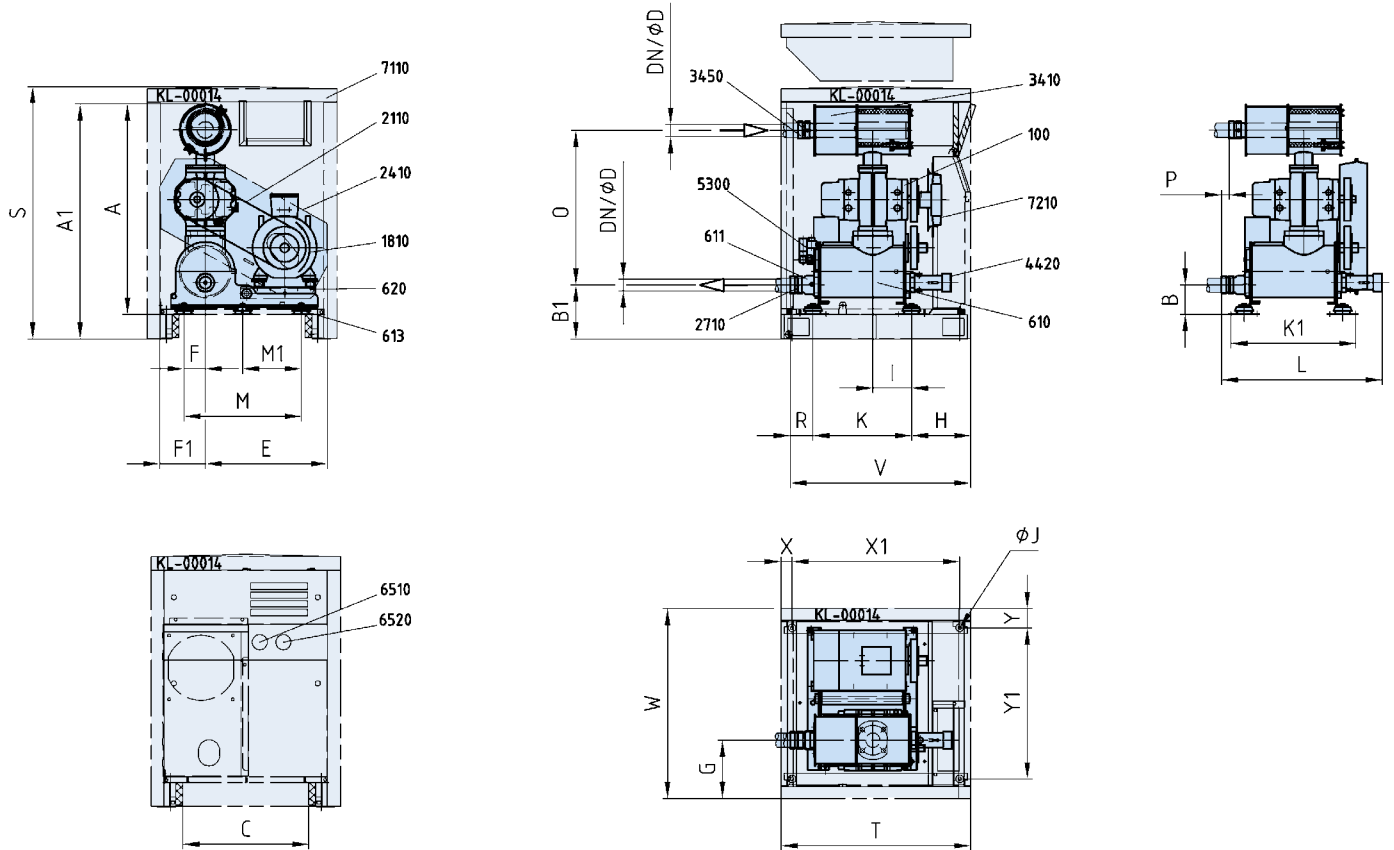
| Δp mbar | Tamaño de la soplante | GM 15 L / DN 100 | | | | | | | | | GM 25 S / DN 125 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 300 | V_1 [m ³ /min] | 3,95 | 5,84 | 7,99 | 10,1 | 11,6 | 13,6 | 15,4 | 16,4 | 17,3 | 6,18 | 8,69 | 11,1 | 14,5 | 16,6 | 18,7 | 20,6 | 22,7 | 24,2 |
| | t_2 [°C] | 58 | 54 | 51 | 50 | 49 | 49 | 48 | 48 | 48 | 53 | 51 | 50 | 48 | 48 | 48 | 47 | 47 | 47 |
| | nG [1/min] | 1435 | 1890 | 2410 | 2930 | 3290 | 3760 | 4190 | 4440 | 4650 | 1445 | 1890 | 2310 | 2930 | 3290 | 3660 | 4010 | 4370 | 4650 |
| | nM [1/min] | 2870 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 |
| | P _{mot} [kW] | 3,26 | 4,34 | 5,64 | 7,04 | 8,07 | 9,52 | 10,9 | 11,8 | 12,6 | 4,46 | 5,86 | 7,3 | 9,64 | 11,1 | 12,8 | 14,4 | 16,2 | 17,7 |
| | P _{mot} [kW] | 4 | 5,5 | 7,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | 15 | 5,5 | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | 22 |
| | tamaño motor | 112 M | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 160 L | 180 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 83/69 | 84/<65 | 86/<65 | 88/<65 | 87/65 | 89/66 | 91/67 | 91/68 | 91/69 | 81/66 | 85/66 | 87/70 | 92/69 | 92/69 | 93/69 | 92/69 | 94/71 | 96/72 |
| 400 | V_1 [m ³ /min] | 3,69 | 5,53 | 7,27 | 9,84 | 11,3 | 13,3 | 15,1 | 16,1 | 17 | 5,88 | 8,56 | 10,8 | 14,2 | 16,3 | 18,4 | 20,3 | 22,5 | 24,1 |
| | t_2 [°C] | 74 | 67 | 64 | 61 | 60 | 59 | 59 | 58 | 58 | 66 | 62 | 60 | 59 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| | nG [1/min] | 1445 | 1890 | 2310 | 2930 | 3290 | 3760 | 4190 | 4440 | 4650 | 1445 | 1920 | 2310 | 2930 | 3290 | 3660 | 4010 | 4400 | 4680 |
| | nM [1/min] | 2890 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2950 |
| | P _{mot} [kW] | 4,28 | 5,64 | 6,97 | 9,06 | 10,3 | 12,1 | 13,8 | 14,9 | 15,8 | 5,82 | 7,76 | 9,47 | 12,4 | 14,2 | 16,2 | 18,2 | 20,5 | 22,2 |
| | P _{mot} [kW] | 5,5 | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 18,5 | 18,5 | 22 | 30 | 30 |
| | tamaño motor | 132 S | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 160 L | 160 L | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 83/68 | 85/<65 | 86/<65 | 88/<65 | 87/<65 | 88/67 | 92/67 | 92/69 | 94/71 | 83/67 | 86/67 | 87/71 | 92/69 | 93/69 | 93/70 | 93/70 | 95/71 | 98/72 |
| 500 | V_1 [m ³ /min] | 3,42 | 5,38 | 7 | 9,57 | 11,1 | 12,6 | 14 | 15,8 | 16,7 | 5,73 | 8,29 | 10,5 | 14 | 16 | 18,1 | 20,2 | 22,3 | 23,8 |
| | t_2 [°C] | 93 | 82 | 77 | 73 | 72 | 70 | 69 | 69 | 68 | 80 | 75 | 72 | 69 | 68 | 68 | 67 | 67 | 66 |
| | nG [1/min] | 1445 | 1920 | 2310 | 2930 | 3290 | 3660 | 4010 | 4440 | 4650 | 1465 | 1920 | 2310 | 2930 | 3290 | 3660 | 4030 | 4400 | 4680 |
| | nM [1/min] | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2950 |
| | P _{mot} [kW] | 5,28 | 7,06 | 8,57 | 11,1 | 12,6 | 14,3 | 15,9 | 18 | 19 | 7,27 | 9,56 | 11,6 | 15,1 | 17,3 | 19,6 | 22,1 | 24,6 | 26,6 |
| | P _{mot} [kW] | 7,5 | 11 | 11 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | 22 | 22 | 11 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 22 | 30 | 30 | 30 |
| | tamaño motor | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 160 L | 180 M | 180 M | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 84/67 | 87/<65 | 88/<65 | 90/<65 | 88/<65 | 88/67 | 91/68 | 94/70 | 96/72 | 85/67 | 88/68 | 88/71 | 93/69 | 93/70 | 94/71 | 94/71 | 97/72 | 99/72 |
| 600 | V_1 [m ³ /min] | 3,17 | 5,14 | 6,75 | 9,32 | 10,8 | 12,3 | 14,5 | 15,7 | 16,6 | 5,49 | 8,05 | 10,2 | 13,7 | 15,9 | 18 | 19,9 | 22 | 23,6 |
| | t_2 [°C] | 115 | 98 | 91 | 85 | 83 | 82 | 80 | 79 | 79 | 95 | 87 | 84 | 80 | 79 | 78 | 77 | 77 | 76 |
| | nG [1/min] | 1445 | 1920 | 2310 | 2930 | 3290 | 3660 | 4190 | 4460 | 4680 | 1465 | 1920 | 2310 | 2930 | 3310 | 3680 | 4030 | 4400 | 4680 |
| | nM [1/min] | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2950 | 2950 |
| | P _{mot} [kW] | 6,28 | 8,38 | 10,2 | 13,1 | 14,9 | 16,8 | 19,6 | 21,1 | 22,4 | 8,65 | 11,4 | 13,8 | 17,9 | 20,5 | 23,2 | 25,8 | 28,7 | 31 |
| | P _{mot} [kW] | 7,5 | 11 | 15 | 15 | 18,5 | 22 | 22 | 30 | 30 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 30 | 37 | 37 |
| | tamaño motor | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 180 M | 200 L | 200 L | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 86/68 | 88/<65 | 88/<65 | 89/<65 | 88/66 | 88/68 | 92/68 | 95/70 | 97/72 | 86/69 | 89/69 | 89/71 | 93/70 | 94/71 | 95/72 | 96/72 | 98/72 | 100/73 |
| 700 | V_1 [m ³ /min] | 4,91 | 6,53 | 9,1 | 10,6 | 12,1 | 13,6 | 15,4 | 16,3 | 5,27 | 7,83 | 10 | 13,6 | 15,7 | 17,7 | 20,1 | 21,8 | 23,3 | |
| | t_2 [°C] | 115 | 106 | 98 | 95 | 93 | 92 | 90 | 89 | 112 | 101 | 96 | 91 | 90 | 88 | 87 | 87 | 86 | |
| | nG [1/min] | 1920 | 2310 | 2930 | 3290 | 3660 | 4030 | 4460 | 4680 | 1465 | 1920 | 2310 | 2945 | 3310 | 3680 | 4100 | 4400 | 4670 | |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2940 | 2940 | 2940 | |
| | P _{mot} [kW] | 9,71 | 11,8 | 15,1 | 17,2 | 19,3 | 21,5 | 24,2 | 25,6 | 10 | 13,2 | 16 | 20,8 | 23,6 | 26,7 | 30,2 | 32,9 | 35,3 | |
| | P _{mot} [kW] | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 22 | 30 | 30 | 30 | 15 | 15 | 18,5 | 30 | 30 | 30 | 37 | 37 | 45 | |
| | tamaño motor | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 160 M | 160 M | 160 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 88/<65 | 88/<65 | 89/<65 | 89/67 | 89/70 | 90/68 | 96/70 | 99/72 | 87/69 | 90/69 | 91/72 | 93/70 | 94/70 | 96/71 | 97/71 | 98/72 | 100/73 | |
| 800 | V_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | 5,06 | 7,68 | 9,8 | 13,4 | 15,4 | 17,6 | 19,8 | 21,5 | 23,1 | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | 129 | 115 | 109 | 103 | 101 | 99 | 98 | 97 | 96 | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | 1465 | 1930 | 2310 | 2945 | 3310 | 3690 | 4080 | 4390 | 4670 | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2940 | 2940 | 2940 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 11,4 | 15 | 18,1 | 23,5 | 26,7 | 30,2 | 33,9 | 36,9 | 39,7 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 37 | 45 | 45 | 45 | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 225 M | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | 88/70 | 91/70 | 92/73 | 94/71 | 95/70 | 96/70 | 97/70 | 99/71 | 101/73 | |
| 900 | V_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | 7,49 | 9,68 | 13,2 | 15,3 | 17,3 | 19,6 | 21,4 | 23 | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | 129 | 122 | 115 | 112 | 110 | 108 | 107 | 106 | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | 1930 | 2320 | 2945 | 3320 | 3680 | 4080 | 4410 | 4690 | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2960 | 2960 | | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 16,9 | 20,4 | 26,3 | 30 | 33,6 | 37,7 | 41,2 | 44,3 | | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | 22 | 30 | 30 | 37 | 37 | 45 | 55 | 55 | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | 92/70 | 94/73 | 95/71 | 96/71 | 97/71 | 97/72 | 99/72 | 101/73 | | |
| 1000 | V_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | | | 13 | 15,1 | 17,2 | 19,5 | 21,3 | 22,8 | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | | | 127 | 123 | 121 | 119 | 118 | 117 | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | | | 2950 | 3320 | 3680 | 4100 | 4410 | 4690 | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | | | 2950 | 2950 | 2940 | 2960 | 2960 | 2960 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | | | 29,1 | 33,1 | 37 | 41,8 | 45,4 | 48,7 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | | | 37 | 37 | 45 | 55 | 55 | 55 | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | | | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | 250 M | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | | | 97/71 | 97/71 | 98/72 | 98/73 | 100/73 | 102/73 | |

| Δp mbar | Tamaño de la soprante | GM 30 L / DN 150 | | | | | | | | | | GM 35 S / DN 150 | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 300 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 8,68 | 11,7 | 15,6 | 20,5 | 23,3 | 26,3 | 29,2 | 32,7 | 34,7 | 14 | 18,2 | 23,6 | 27,1 | 30,6 | 34,6 | 38,8 | 40,3 | |
| | t_2 [°C] | 53 | 51 | 50 | 49 | 48 | 48 | 48 | 47 | 47 | 50 | 49 | 48 | 48 | 47 | 47 | 47 | 47 | |
| | nG [1/min] | 1445 | 1830 | 2310 | 2930 | 3280 | 3660 | 4020 | 4460 | 4710 | 1490 | 1860 | 2330 | 2640 | 2945 | 3300 | 3670 | 3800 | |
| | nM [1/min] | 2890 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2950 | |
| | Pk [kW] | 6,38 | 8,13 | 10,5 | 13,7 | 15,7 | 17,9 | 20,2 | 23,1 | 24,8 | 9,56 | 12,2 | 15,8 | 18,4 | 21,2 | 24,9 | 29,1 | 30,7 | |
| | P _{mot} [kW] | 7,5 | 11 | 15 | 18,5 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 30 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 37 | 37 | |
| | tamaño motor | 132 S | 160 M | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 84/71 | 86/70 | 88/73 | 91/72 | 93/73 | 95/74 | 96/74 | 97/74 | 97/75 | 86/67 | 90/68 | 92/72 | 92/71 | 91/71 | 92/71 | 96/71 | 99/71 | |
| 400 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 8,41 | 12 | 15,1 | 20,1 | 23 | 26 | 28,7 | 32,3 | 34,3 | 13,6 | 17,8 | 23,2 | 26,4 | 30,1 | 34,2 | 38,2 | 39,8 | |
| | t_2 [°C] | 66 | 63 | 61 | 59 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 62 | 60 | 58 | 58 | 57 | 57 | 56 | 56 | |
| | nG [1/min] | 1465 | 1920 | 2310 | 2930 | 3300 | 3680 | 4020 | 4470 | 4720 | 1490 | 1860 | 2340 | 2620 | 2945 | 3300 | 3660 | 3800 | |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2950 | 2950 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2950 | 2940 | 2940 | |
| | Pk [kW] | 8,41 | 11,1 | 13,5 | 17,6 | 20,2 | 22,9 | 25,5 | 29,1 | 31,2 | 12,4 | 15,7 | 20,3 | 23,2 | 26,8 | 31,1 | 35,9 | 37,9 | |
| | P _{mot} [kW] | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 30 | 37 | 37 | 15 | 18,5 | 30 | 30 | 30 | 37 | 45 | 45 | |
| | tamaño motor | 160 M | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 160 M | 160 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 85/71 | 88/71 | 89/74 | 91/72 | 93/72 | 95/73 | 96/73 | 98/74 | 99/75 | 87/68 | 90/69 | 93/73 | 92/72 | 92/71 | 94/71 | 97/72 | 99/72 | |
| 500 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 8,02 | 11,7 | 14,7 | 19,8 | 22,6 | 25,7 | 28,4 | 31,3 | 33,8 | 12,9 | 17,4 | 22,9 | 26 | 29,8 | 33,6 | 38,1 | 39,4 | |
| | t_2 [°C] | 81 | 75 | 72 | 70 | 69 | 68 | 67 | 67 | 66 | 74 | 71 | 69 | 68 | 67 | 66 | 66 | 66 | |
| | nG [1/min] | 1465 | 1930 | 2310 | 2945 | 3300 | 3690 | 4020 | 4390 | 4700 | 1465 | 1860 | 2340 | 2620 | 2950 | 3290 | 3680 | 3800 | |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2940 | 2930 | 2930 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2955 | 2955 | |
| | Pk [kW] | 10,4 | 13,7 | 16,6 | 21,6 | 24,6 | 27,9 | 30,9 | 34,3 | 37,2 | 14,9 | 19,2 | 24,7 | 28,2 | 32,5 | 37,2 | 43,2 | 45,1 | |
| | P _{mot} [kW] | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 37 | 37 | 45 | 45 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 37 | 45 | 55 | 55 | |
| | tamaño motor | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 86/72 | 90/72 | 90/75 | 91/73 | 93/72 | 95/72 | 97/72 | 99/73 | 100/75 | 87/69 | 91/70 | 94/73 | 93/72 | 93/72 | 97/72 | 98/73 | 100/73 | |
| 600 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 7,68 | 10,6 | 14,6 | 19,5 | 22,3 | 25,4 | 28,5 | 31 | 33,7 | 12,6 | 16,8 | 22,5 | 25,7 | 29,3 | 33,5 | 37,9 | 39,1 | |
| | t_2 [°C] | 96 | 89 | 84 | 81 | 79 | 78 | 77 | 77 | 76 | 87 | 82 | 79 | 78 | 77 | 76 | 76 | 75 | |
| | nG [1/min] | 1465 | 1830 | 2330 | 2945 | 3300 | 3690 | 4080 | 4390 | 4730 | 1465 | 1840 | 2340 | 2620 | 2940 | 3310 | 3700 | 3800 | |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2950 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2940 | 2960 | 2930 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2955 | 2970 | 2970 | |
| | Pk [kW] | 12,3 | 15,4 | 19,8 | 25,5 | 28,9 | 32,8 | 36,8 | 40,1 | 43,8 | 17,7 | 22,5 | 29,2 | 33,1 | 37,9 | 43,8 | 50,5 | 52,3 | |
| | P _{mot} [kW] | 15 | 18,5 | 30 | 30 | 37 | 37 | 45 | 45 | 55 | 22 | 30 | 37 | 37 | 45 | 55 | 75 | 75 | |
| | tamaño motor | 160 M | 160 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 250 M | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 86/72 | 88/72 | 90/75 | 92/73 | 94/73 | 97/73 | 99/74 | 99/74 | 100/75 | 88/71 | 91/70 | 95/73 | 94/72 | 93/72 | 99/73 | 99/74 | 100/74 | |
| 700 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 7,36 | 10,3 | 14,2 | 19,2 | 22 | 24,8 | 28,3 | 30,8 | 33,6 | 12,3 | 16,5 | 22,2 | 25,7 | 29,2 | 33,4 | 37,6 | 38,8 | |
| | t_2 [°C] | 113 | 103 | 96 | 92 | 90 | 89 | 87 | 87 | 86 | 100 | 94 | 90 | 89 | 87 | 86 | 85 | 85 | |
| | nG [1/min] | 1465 | 1830 | 2330 | 2950 | 3300 | 3660 | 4100 | 4410 | 4760 | 1475 | 1840 | 2340 | 2650 | 2955 | 3330 | 3700 | 3800 | |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2955 | 2960 | 2970 | 2945 | 2945 | 2950 | 2940 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | |
| | Pk [kW] | 14,2 | 17,8 | 22,9 | 29,5 | 33,3 | 37,4 | 42,5 | 46,2 | 50,5 | 20,6 | 26 | 33,6 | 38,6 | 43,7 | 50,4 | 57,5 | 59,5 | |
| | P _{mot} [kW] | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 37 | 45 | 55 | 55 | 75 | 30 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 | 75 | 75 | |
| | tamaño motor | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 86/73 | 89/72 | 90/75 | 94/73 | 96/73 | 101/74 | 102/75 | 99/75 | 100/75 | 88/71 | 91/71 | 94/74 | 95/73 | 96/72 | 100/72 | 100/73 | 101/73 | |
| 800 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | 12 | 16,2 | 21,7 | 25,5 | 28,8 | 33,1 | 35,3 | 38,4 | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | 113 | 106 | 101 | 99 | 98 | 97 | 96 | 95 | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | 1475 | 1840 | 2330 | 2660 | 2955 | 3330 | 3520 | 3800 | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | 2945 | 2950 | 2940 | 2960 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | 23,4 | 29,4 | 37,8 | 43,8 | 49,3 | 56,7 | 60,7 | 66,7 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | 30 | 37 | 45 | 55 | 55 | 75 | 75 | 75 | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | 89/72 | 91/72 | 94/75 | 96/73 | 99/73 | 101/72 | 101/72 | 102/72 | |
| 900 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | 11,8 | 15,9 | 21,7 | 24,9 | 28,7 | 32,8 | 37 | 38,2 | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | 127 | 119 | 113 | 110 | 108 | 107 | 106 | 105 | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | 1475 | 1840 | 2350 | 2630 | 2970 | 3330 | 3700 | 3800 | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | 2945 | 2950 | 2955 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | 26,2 | 32,9 | 42,6 | 48,2 | 55,2 | 63 | 71,5 | 73,9 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | 30 | 37 | 55 | 55 | 75 | 75 | 90 | 90 | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | 200 L | 200 L | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M2 | 280 M2 | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | 89/72 | 92/72 | 95/75 | 96/73 | 99/73 | 101/73 | 102/73 | 103/73 | |
| 1000 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | 15,6 | 21,4 | 24,7 | 28,5 | 30,3 | 36,8 | 37,9 | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | 132 | 124 | 122 | 119 | 118 | 116 | 115 | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | 1840 | 2350 | 2640 | 2970 | 3130 | 3700 | 3800 | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | 2940 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | 36,4 | 47,1 | 53,4 | 60,9 | 64,6 | 78,5 | 81,1 | | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | 45 | 55 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 280 M2 | 280 M2 | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | 92/72 | 95/75 | 97/74 | 100/73 | 101/73 | 102/74 | 104/75 | | |

| Δp mbar | Tamaño de la soplante | GM 50 L / DN 150 | | | | | | | GM 50 L / DN 200 | | | GM 60 S / DN 200 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 300 | V_1 [m ³ /min] | 19,7 | 22,5 | 26 | 33,7 | 38,2 | 41,1 | 43,5 | 49,1 | 52,2 | 55,1 | 20,1 | 26,9 | 30,9 | 35,7 | 40,1 | 45,9 | 52,4 | 55,7 | 59 |
| | t_2 [°C] | 50 | 49 | 49 | 48 | 48 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 51 | 50 | 49 | 49 | 48 | 48 | 47 | 47 | 47 |
| | nG [1/min] | 1465 | 1640 | 1860 | 2340 | 2620 | 2800 | 2950 | 3300 | 3490 | 3670 | 1150 | 1465 | 1650 | 1870 | 2070 | 2340 | 2640 | 2790 | 2940 |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2950 | 2950 | 2940 | 2940 | 2930 | 2930 | 2945 | 2945 | 2945 | 2950 | 2940 | 2940 | 2940 |
| | Pk [kW] | 13,2 | 15 | 17,5 | 23,4 | 27,2 | 29,8 | 32,1 | 32,8 | 35,4 | 38 | 13,4 | 17,4 | 19,9 | 23 | 26 | 30,1 | 34,9 | 37,4 | 40 |
| | P _{mot} [kW] | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 30 | 37 | 37 | 37 | 45 | 45 | 15 | 22 | 30 | 30 | 30 | 37 | 45 | 45 | 45 |
| | tamaño motor | 160 M | 160 L | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 160 M | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 225 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 87/71 | 87/70 | 90/70 | 92/70 | 91/70 | 92/69 | 92/70 | 98/71 | 98/72 | 100/74 | 86/73 | 89/73 | 93/73 | 97/74 | 96/74 | 97/75 | 98/75 | 99/76 | 99/76 |
| 400 | V_1 [m ³ /min] | 19,1 | 21,9 | 25,1 | 33,2 | 38,1 | 40,4 | 42,8 | 48,7 | 51,4 | 54,8 | 19,3 | 26,4 | 30,2 | 35 | 39,7 | 45 | 52,1 | 55,2 | 58,8 |
| | t_2 [°C] | 61 | 60 | 59 | 58 | 57 | 57 | 57 | 56 | 56 | 56 | 63 | 61 | 60 | 59 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 |
| | nG [1/min] | 1465 | 1640 | 1840 | 2340 | 2650 | 2790 | 2940 | 3310 | 3480 | 3690 | 1150 | 1475 | 1650 | 1870 | 2090 | 2330 | 2660 | 2800 | 2970 |
| | nM [1/min] | 2930 | 2930 | 2945 | 2950 | 2940 | 2940 | 2940 | 2955 | 2955 | 2960 | 2930 | 2945 | 2945 | 2950 | 2940 | 2940 | 2955 | 2955 | 2970 |
| | Pk [kW] | 17,1 | 19,4 | 22,2 | 29,6 | 34,7 | 37,2 | 39,8 | 41,8 | 44,6 | 48,1 | 17,5 | 22,9 | 25,9 | 29,8 | 33,9 | 38,4 | 44,9 | 47,7 | 51,2 |
| | P _{mot} [kW] | 22 | 22 | 30 | 37 | 45 | 45 | 45 | 55 | 55 | 55 | 22 | 30 | 30 | 37 | 45 | 45 | 55 | 55 | 75 |
| | tamaño motor | 180 M | 180 M | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 225 M | 250 M | 250 M | 250 M | 180 M | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 87/69 | 88/69 | 91/70 | 92/71 | 92/71 | 92/71 | 92/70 | 98/71 | 99/73 | 100/75 | 87/74 | 90/73 | 93/73 | 97/74 | 97/74 | 97/75 | 99/76 | 99/76 | 101/76 |
| 500 | V_1 [m ³ /min] | 18,8 | 21,6 | 24,6 | 32,5 | 37,8 | 40 | 42,5 | 48,4 | 51,2 | 54,6 | 18,9 | 25,7 | 29,5 | 34,3 | 39,3 | 44,5 | 51,5 | 54,9 | 58,2 |
| | t_2 [°C] | 73 | 71 | 70 | 68 | 67 | 67 | 67 | 66 | 66 | 66 | 76 | 72 | 71 | 70 | 69 | 68 | 67 | 67 | 66 |
| | nG [1/min] | 1475 | 1650 | 1840 | 2330 | 2660 | 2800 | 2955 | 3320 | 3500 | 3710 | 1160 | 1475 | 1650 | 1870 | 2100 | 2340 | 2660 | 2820 | 2970 |
| | nM [1/min] | 2945 | 2945 | 2945 | 2940 | 2955 | 2955 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 2945 | 2950 | 2950 | 2940 | 2955 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 |
| | Pk [kW] | 21,2 | 24 | 27,1 | 35,7 | 42 | 44,8 | 48 | 50,9 | 54,3 | 58,4 | 21,9 | 28,2 | 31,9 | 36,6 | 41,6 | 47,1 | 54,5 | 58,3 | 62 |
| | P _{mot} [kW] | 30 | 30 | 30 | 45 | 55 | 55 | 55 | 75 | 75 | 75 | 30 | 37 | 37 | 45 | 55 | 55 | 75 | 75 | 75 |
| | tamaño motor | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 200 L | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 88/68 | 90/69 | 92/70 | 93/74 | 92/74 | 92/72 | 93/71 | 99/72 | 99/73 | 101/76 | 88/74 | 91/74 | 93/74 | 97/74 | 97/74 | 97/75 | 100/76 | 100/76 | 102/77 |
| 600 | V_1 [m ³ /min] | 18,3 | 21,1 | 24,1 | 32,3 | 37,3 | 39,9 | 42,3 | 47,9 | 50,8 | 54,1 | 18,3 | 25,1 | 28,9 | 33,7 | 38,7 | 44,3 | 50,9 | 53,2 | 57,4 |
| | t_2 [°C] | 85 | 83 | 81 | 79 | 77 | 77 | 77 | 76 | 76 | 75 | 89 | 84 | 82 | 80 | 79 | 78 | 77 | 77 | 76 |
| | nG [1/min] | 1475 | 1650 | 1840 | 2350 | 2660 | 2820 | 2970 | 3320 | 3500 | 3710 | 1160 | 1475 | 1650 | 1870 | 2100 | 2360 | 2660 | 2770 | 2960 |
| | nM [1/min] | 2945 | 2950 | 2950 | 2955 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2945 | 2950 | 2940 | 2955 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 1480 |
| | Pk [kW] | 25,2 | 28,4 | 32 | 42,3 | 49,1 | 52,8 | 56,3 | 59,7 | 63,6 | 68,3 | 26,1 | 33,6 | 37,8 | 43,3 | 49,2 | 56,1 | 64,1 | 67,2 | 72,5 |
| | P _{mot} [kW] | 30 | 37 | 37 | 55 | 55 | 75 | 75 | 75 | 75 | 90 | 30 | 37 | 45 | 55 | 55 | 75 | 75 | 75 | 90 |
| | tamaño motor | 200 L | 200 L | 200 L | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 280 S | 280 M | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 280 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 88/69 | 90/69 | 92/70 | 94/75 | 93/74 | 94/74 | 95/73 | 100/72 | 101/74 | 103/76 | 90/75 | 92/75 | 94/74 | 97/74 | 97/75 | 98/75 | 100/76 | 101/77 | 103/78 |
| 700 | V_1 [m ³ /min] | 17,9 | 20,7 | 23,7 | 31,7 | 36,6 | 39,4 | 41,8 | 44,7 | 50,3 | 53,7 | 17,7 | 24,5 | 28,2 | 33,4 | 38,4 | 43,8 | 49,9 | 52,5 | 57,2 |
| | t_2 [°C] | 98 | 95 | 93 | 89 | 88 | 87 | 87 | 86 | 85 | 85 | 103 | 96 | 94 | 92 | 90 | 89 | 87 | 87 | 86 |
| | nG [1/min] | 1475 | 1650 | 1840 | 2340 | 2640 | 2820 | 2970 | 3150 | 3500 | 3710 | 1160 | 1470 | 1640 | 1880 | 2110 | 2360 | 2640 | 2760 | 2980 |
| | nM [1/min] | 2950 | 2950 | 2940 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2970 | 2950 | 2940 | 2955 | 2970 | 2970 | 2970 | 1480 | 1480 | 1485 |
| | Pk [kW] | 29,1 | 32,8 | 36,9 | 48,4 | 55,7 | 60,3 | 64,2 | 64,6 | 73 | 78,2 | 30,3 | 38,8 | 43,5 | 50,4 | 57,1 | 64,6 | 73,2 | 76,9 | 83,8 |
| | P _{mot} [kW] | 37 | 37 | 45 | 55 | 75 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 37 | 45 | 55 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 110 |
| | tamaño motor | 200 L | 200 L | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 200 L | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 315 S |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 89/69 | 91/69 | 92/70 | 95/75 | 95/75 | 95/75 | 97/75 | 99/75 | 102/74 | 105/76 | 91/75 | 94/74 | 95/74 | 98/75 | 98/75 | 99/77 | 100/77 | 102/77 | 103/78 |
| 800 | V_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | | 17,2 | 24,1 | 27,6 | 32,9 | 37,8 | 43,1 | 49,6 | 52,2 | 56,7 |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | | 118 | 109 | 106 | 103 | 101 | 99 | 98 | 97 | 96 |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | | 1160 | 1475 | 1640 | 1880 | 2110 | 2350 | 2650 | 2770 | 2980 |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | | 2940 | 2955 | 2955 | 2970 | 2970 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | | 34,5 | 44,2 | 49,5 | 57,2 | 64,8 | 72,8 | 83,1 | 87,2 | 94,6 |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | | 45 | 55 | 55 | 75 | 75 | 90 | 110 | 110 | 110 |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 315 S | 315 S | 315 S |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | | 92/75 | 98/74 | 98/74 | 101/75 | 100/76 | 101/78 | 102/78 | 103/78 | 104/78 |
| 900 | V_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | | 16,7 | 23,6 | 27,4 | 32,4 | 37,4 | 42,4 | 49,1 | 51,7 | 56,2 |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | | 133 | 122 | 119 | 115 | 112 | 110 | 108 | 108 | 107 |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | | 1160 | 1475 | 1650 | 1880 | 2110 | 2340 | 2650 | 2770 | 2980 |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | | 2940 | 2955 | 2970 | 2970 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | | 38,7 | 49,6 | 55,8 | 64 | 72,4 | 80,9 | 92,6 | 97,2 | 105 |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | | 45 | 55 | 75 | 75 | 90 | 90 | 110 | 110 | 132 |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 315 S | 315 S | 315 M |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | | 92/75 | 97/74 | 99/75 | 101/75 | 101/76 | 100/77 | 102/78 | 103/78 | 104/78 |
| 1000 | V_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | | 23,3 | 26,9 | 31,9 | 36,3 | 42,1 | 48,6 | 51,2 | 55,8 | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | | 135 | 131 | 127 | 124 | 121 | 119 | 118 | 117 | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | | 1485 | 1650 | 1880 | 2080 | 2350 | 2650 | 2770 | 2980 | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | | 2970 | 2970 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | | 55,3 | 61,7 | 70,8 | 78,8 | 89,8 | 102 | 107 | 116 | |
| | P _{mot} [kW] | | | | | | | | | | | 75 | 75 | 90 | 90 | 110 | 132 | 132 | 132 | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 315 S | 315 M | 315 M | 315 M | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | | 98/75 | 100/76 | 102/76 | 101/77 | 100/78 | 102/78 | 103/78 | 105/78 | |

| Δp mbar | Tamaño de la soprante | GM 80 L / DN 250 | | | | | | | | | | GM 90 S / DN 250 | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| 300 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 22,8 | 33,1 | 37,9 | 46,4 | 56,2 | 64,2 | 73,5 | 78,7 | 83,9 | 33,7 | 43,8 | 54,2 | 58,7 | 66,6 | 70,8 | 80,3 | 85,7 | 90,3 | | |
| | t_2 [°C] | 53 | 51 | 50 | 49 | 48 | 48 | 48 | 47 | 47 | 50 | 49 | 48 | 48 | 48 | 48 | 47 | 47 | 47 | | |
| | nG [1/min] | 975 | 1310 | 1465 | 1740 | 2060 | 2320 | 2620 | 2790 | 2960 | 978 | 1220 | 1470 | 1580 | 1770 | 1870 | 2100 | 2230 | 2340 | | |
| | nM [1/min] | 1460 | 1465 | 1465 | 1470 | 1470 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1465 | 1465 | 1470 | 1470 | 1475 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | | |
| | Pk [kW] | 15,8 | 21,7 | 24,5 | 29,9 | 36,7 | 42,8 | 50,5 | 55,2 | 60,3 | 21,3 | 27,1 | 33,7 | 36,8 | 42,6 | 45,8 | 53,7 | 58,4 | 62,7 | | |
| | P_{mot} [kW] | 18,5 | 30 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 | 75 | 75 | 30 | 30 | 45 | 45 | 55 | 55 | 75 | 75 | 75 | | |
| | tamaño motor | 180 M | 200 L | 200 L | 225 S | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 200 L | 200 L | 225 M | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 86/73 | 89/75 | 90/75 | 94/73 | 97/75 | 96/76 | 97/78 | 98/78 | 101/79 | 88/73 | 91/74 | 94/75 | 94/74 | 100/75 | 101/76 | 100/79 | 99/78 | 100/78 | | |
| 400 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 21,7 | 32,0 | 36,9 | 45,2 | 56,0 | 63,4 | 72,7 | 77,6 | 82,8 | 32,8 | 43,1 | 53,3 | 57,7 | 64,7 | 70,1 | 79,3 | 84,7 | 89,2 | | |
| | t_2 [°C] | 66 | 62 | 61 | 60 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 62 | 60 | 58 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 56 | | |
| | nG [1/min] | 975 | 1310 | 1470 | 1740 | 2090 | 2330 | 2630 | 2790 | 2960 | 980 | 1230 | 1475 | 1580 | 1750 | 1880 | 2100 | 2230 | 2340 | | |
| | nM [1/min] | 1465 | 1470 | 1470 | 1470 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1480 | 1470 | 1470 | 1475 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1480 | 1480 | | |
| | Pk [kW] | 20,8 | 28,4 | 32,2 | 38,8 | 48,1 | 55,0 | 64,3 | 69,6 | 75,5 | 28,1 | 35,9 | 44,1 | 47,8 | 54,1 | 59,1 | 68,2 | 73,9 | 78,9 | | |
| | P_{mot} [kW] | 30 | 37 | 37 | 45 | 55 | 75 | 75 | 90 | 90 | 37 | 45 | 55 | 55 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | | |
| | tamaño motor | 200 L | 225 S | 225 S | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 225 S | 225 M | 250 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 280 M | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 86/73 | 90/75 | 92/75 | 95/74 | 96/75 | 96/77 | 98/78 | 99/79 | 102/80 | 89/74 | 92/75 | 95/76 | 97/75 | 100/76 | 101/76 | 100/79 | 100/78 | 100/77 | | |
| 500 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 20,7 | 31,0 | 35,9 | 44,3 | 55,4 | 62,4 | 72,0 | 76,6 | 82,1 | 31,8 | 42,2 | 52,6 | 56,3 | 63,8 | 69,2 | 79,2 | 83,7 | 89,0 | | |
| | t_2 [°C] | 81 | 74 | 73 | 71 | 69 | 68 | 67 | 67 | 67 | 74 | 71 | 69 | 68 | 68 | 67 | 67 | 66 | 66 | | |
| | nG [1/min] | 975 | 1310 | 1470 | 1740 | 2100 | 2330 | 2640 | 2790 | 2970 | 980 | 1230 | 1480 | 1570 | 1750 | 1880 | 2120 | 2230 | 2380 | | |
| | nM [1/min] | 1465 | 1470 | 1470 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1470 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | | |
| | Pk [kW] | 25,8 | 35,1 | 39,7 | 47,8 | 59,2 | 67,0 | 78,2 | 83,9 | 91,1 | 34,9 | 44,4 | 54,5 | 58,3 | 66,2 | 72,1 | 83,7 | 89,3 | 97,2 | | |
| | P_{mot} [kW] | 30 | 45 | 45 | 55 | 75 | 75 | 90 | 110 | 110 | 45 | 55 | 75 | 75 | 90 | 90 | 110 | 110 | 110 | | |
| | tamaño motor | 200 L | 225 M | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 315 S | 315 S | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 S | 280 M | 315 S | 315 S | 315 S | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 87/74 | 92/75 | 93/75 | 95/74 | 95/76 | 96/77 | 99/78 | 101/79 | 103/80 | 89/74 | 92/76 | 96/77 | 97/76 | 101/76 | 102/76 | 101/79 | 100/78 | 101/77 | | |
| 600 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 20,0 | 30,1 | 35,2 | 43,7 | 54,5 | 61,9 | 72,0 | 75,7 | 81,3 | 31,1 | 41,4 | 51,7 | 55,5 | 63,0 | 68,4 | 78,3 | 82,9 | 89,5 | | |
| | t_2 [°C] | 96 | 87 | 85 | 82 | 80 | 79 | 77 | 77 | 77 | 86 | 82 | 80 | 79 | 78 | 77 | 76 | 76 | 76 | | |
| | nG [1/min] | 980 | 1310 | 1475 | 1750 | 2100 | 2340 | 2670 | 2790 | 2970 | 982 | 1230 | 1480 | 1570 | 1750 | 1880 | 2120 | 2230 | 2390 | | |
| | nM [1/min] | 1470 | 1475 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | | |
| | Pk [kW] | 31,0 | 41,8 | 47,4 | 57,1 | 70,0 | 79,3 | 93,0 | 98,2 | 106 | 41,8 | 52,9 | 64,7 | 69,1 | 78,3 | 85,1 | 98,4 | 105 | 114 | | |
| | P_{mot} [kW] | 37 | 55 | 55 | 75 | 90 | 90 | 110 | 110 | 132 | 55 | 75 | 75 | 90 | 90 | 110 | 110 | 132 | 132 | | |
| | tamaño motor | 225 S | 250 M | 250 M | 280 S | 280 M | 280 M | 315 S | 315 S | 315 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 280 M | 315 S | 315 S | 315 M | 315 M | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 89/74 | 91/75 | 93/75 | 95/75 | 95/76 | 96/78 | 99/78 | 101/79 | 103/80 | 90/74 | 93/77 | 97/78 | 98/77 | 102/76 | 103/76 | 101/79 | 101/78 | 102/77 | | |
| 700 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | 19,1 | 29,3 | 34,5 | 42,9 | 53,6 | 61,0 | 71,2 | 74,9 | 80,1 | 30,3 | 40,6 | 51,0 | 54,7 | 62,6 | 67,6 | 77,5 | 82,1 | 87,5 | | |
| | t_2 [°C] | 112 | 101 | 97 | 94 | 91 | 89 | 88 | 87 | 87 | 99 | 94 | 91 | 90 | 88 | 88 | 87 | 86 | 86 | | |
| | nG [1/min] | 980 | 1310 | 1480 | 1750 | 2100 | 2340 | 2670 | 2790 | 2960 | 982 | 1230 | 1480 | 1570 | 1760 | 1880 | 2120 | 2230 | 2360 | | |
| | nM [1/min] | 1470 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1480 | 1475 | 1480 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1480 | 1480 | | |
| | Pk [kW] | 36,0 | 48,6 | 55,2 | 66,1 | 80,8 | 91,4 | 107 | 113 | 121 | 48,6 | 61,4 | 75,0 | 80,0 | 91,0 | 98,2 | 113 | 120 | 129 | | |
| | P_{mot} [kW] | 45 | 55 | 75 | 75 | 90 | 110 | 132 | 132 | 160 | 55 | 75 | 90 | 90 | 110 | 110 | 132 | 160 | 160 | | |
| | tamaño motor | 225 M | 250 M | 280 S | 280 S | 280 M | 315 S | 315 M | 315 M | 315 M | 250 M | 280 S | 280 M | 280 M | 315 S | 315 S | 315 M | 315 M | 315 M | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | 88/75 | 91/75 | 93/75 | 95/76 | 95/77 | 97/78 | 101/79 | 102/79 | 104/80 | 91/75 | 94/77 | 98/78 | 99/77 | 103/77 | 104/76 | 102/78 | 102/78 | 103/79 | | |
| 800 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | 29,7 | 39,9 | 50,4 | 54,0 | 61,9 | 67,3 | 76,8 | 81,0 | 86,8 | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | 112 | 106 | 102 | 101 | 99 | 98 | 97 | 96 | 96 | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | 985 | 1230 | 1485 | 1570 | 1760 | 1890 | 2120 | 2220 | 2360 | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1480 | 1480 | 1480 | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | 55,6 | 69,9 | 85,5 | 90,9 | 103 | 112 | 128 | 135 | 145 | | |
| | P_{mot} [kW] | | | | | | | | | | 75 | 90 | 110 | 110 | 132 | 132 | 160 | 160 | 160 | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | 280 S | 280 M | 315 S | 315 S | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | 91/75 | 95/77 | 99/78 | 100/77 | 104/77 | 105/77 | 104/78 | 103/79 | 104/81 | | |
| 900 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | 29,0 | 39,2 | 49,8 | 53,3 | 61,2 | 66,6 | 76,1 | 80,3 | 86,1 | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | 126 | 118 | 113 | 112 | 110 | 109 | 107 | 106 | 106 | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | 985 | 1230 | 1485 | 1570 | 1760 | 1890 | 2120 | 2220 | 2360 | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | 62,4 | 78,4 | 95,8 | 102 | 115 | 125 | 142 | 150 | 161 | | |
| | P_{mot} [kW] | | | | | | | | | | 75 | 90 | 110 | 132 | 132 | 160 | 160 | 200 | 200 | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | 280 S | 280 M | 315 S | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | 91/75 | 95/77 | 98/79 | 100/78 | 104/79 | 105/78 | 104/78 | 103/80 | 104/81 | | |
| 1000 | \dot{V}_1 [m ³ /min] | | | | | | | | | | 38,5 | 49,1 | 52,7 | 60,5 | 65,9 | 75,5 | 79,6 | 85,5 | | | |
| | t_2 [°C] | | | | | | | | | | 131 | 125 | 124 | 121 | 120 | 118 | 117 | 116 | | | |
| | nG [1/min] | | | | | | | | | | 1230 | 1485 | 1570 | 1760 | 1890 | 2120 | 2220 | 2360 | | | |
| | nM [1/min] | | | | | | | | | | 1485 | 1485 | 1485 | 1480 | 1480 | 1485 | 1485 | 1485 | | | |
| | Pk [kW] | | | | | | | | | | 86,9 | 106 | 113 | 128 | 138 | 157 | 166 | 178 | | | |
| | P_{mot} [kW] | | | | | | | | | | 110 | 132 | 132 | 160 | 160 | 200 | 200 | 200 | | | |
| | tamaño motor | | | | | | | | | | 315 S | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | 315 M | | | |
| | Lp(A)[dB] s.c./c.c. | | | | | | | | | | 95/78 | 98/79 | 100/79 | 104/80 | 105/80 | 104/80 | 104/81 | 104/81 | | | |

Dimensiones – DELTA BLOWER – GM 3 S



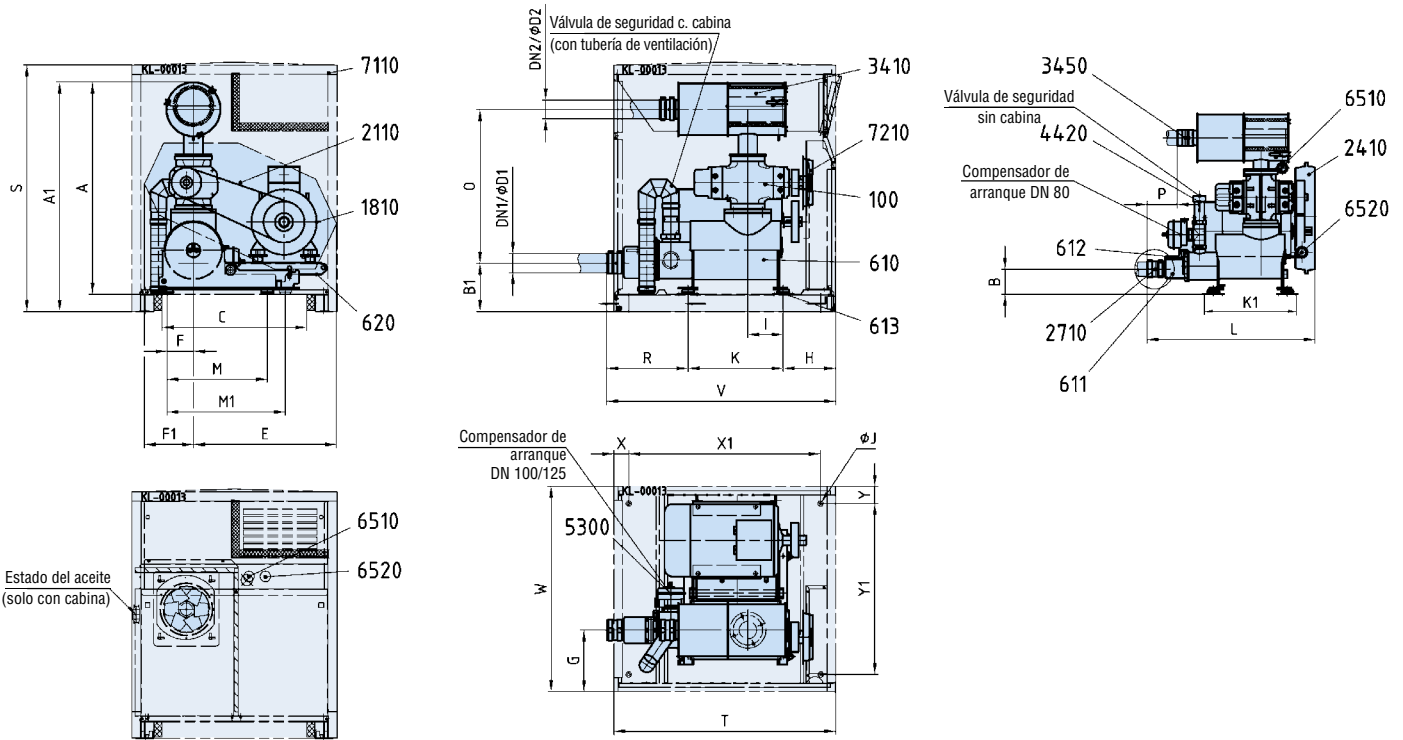
- | | |
|---|--|
| 100 Soplante de émbolo rotativo | 2710 Conexión elástica DS |
| 610 Bastidor | 3410 Silenciador de filtro |
| 611 Carcasa de conexión | 3450 Conexión elástica SS (Accesorio opcional) |
| 612 Clapeta antiretorno integrada | 4420 Válvula de presión |
| 613 Soportes elásticos | 5300 Compensador de arranque (Accesorio opcional) |
| 620 Báscula del motor | 6510 Indicador de colmatación (Accesorio opcional) |
| 1810 Motor eléctrico | 6520 Manómetro (Accesorio opcional) |
| 2110 Transmisión por correas | 7110 Cabina de insonorización |
| 2410 Protección para la transmisión (solo en ejecución sin cabina) | 7210 Ventilador |

| Tipo | A | A ₁ | B | B ₁ | C | DN ₁ / ø D ₁ | E | F | F ₁ | G | I | H | K | K ₁ | L | M | M ₁ | O | P | R | S | T | V | W | X | X ₁ | Y | Y ₁ | J | Peso sin cabina | Peso con cabina |
|------|-----|----------------|-----|----------------|-----|------------------------------------|-----|----|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|----|----|------|-----|-----|-----|----|----------------|----|----------------|----|-----------------|-----------------|
| 3 S | 886 | 991 | 123 | 228 | 530 | DN 50 / 60.3 | 606 | 90 | 192 | 245 | 163 | 249 | 416 | 426 | 678 | 495 | 247,5 | 650 | 34 | 96 | 1055 | 800 | 761 | 800 | 46 | 707 | 82 | 636 | 15 | 156 kg | 220 kg |

Medidas (en mm) no vinculantes

Pesos sin motor ni transmisión

Dimensiones – DELTA BLOWER – GM 4 S hasta GM 15 L



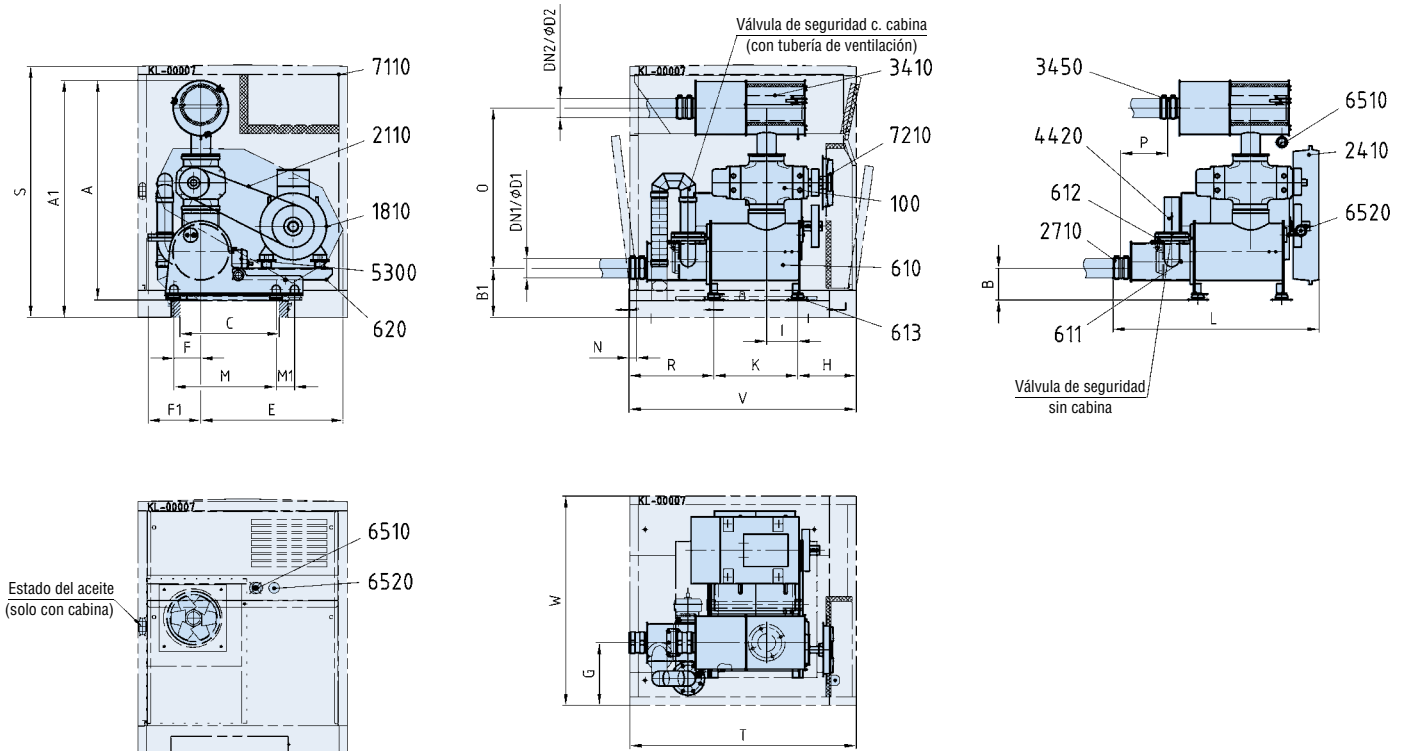
- | | | | |
|------|---|------|---|
| 100 | Soplante de émbolo rotativo | 2710 | Conexión elástica DS |
| 610 | Bastidor | 3410 | Silenciador de filtro |
| 611 | Carcasa de conexión | 3450 | Conexión elástica SS (Accesorio opcional) |
| 612 | Clapeta antiretorno integrada | 4420 | Válvula de presión |
| 613 | Soportes elásticos | 5300 | Compensador de arranque (Accesorio opcional) |
| 620 | Báscula del motor | 6510 | Indicador de colmatación (Accesorio opcional) |
| 1810 | Motor eléctrico | 6520 | Manómetro (Accesorio opcional) |
| 2110 | Transmisión por correas | 7110 | Cabina de insonorización |
| 2410 | Protección para la transmisión (solo en ejecución sin cabina) | 7210 | Ventilador |

| Tipo | A | A ₁ | B | B ₁ | C | DN ₁ / ø D ₁ | DN ₂ / ø D ₂ | E | F | F ₁ | G | H | I | K | L | M | M ₁ | O | P | R | S | T | V | W | X | X ₁ | Y | Y ₁ | Peso sin cabina | Peso con cabina |
|------|------|----------------|-----|----------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|----|----------------|-----|----------------|-----------------|-----------------|
| 4 S | 1101 | 1206 | 153 | 258 | 555 | DN 80 / 88.9 | DN 80 / 88.9 | 637 | 142 | 255 | 258 | 329 | 160 | 450 | 990 | 558 | - | 800 | 183 | 399 | 1280 | 1135 | 1178 | 925 | 75 | 985 | 715 | 15 | 203 kg | 315 kg |
| 7 L | 1101 | 1206 | 153 | 258 | 555 | DN 80 / 88.9 | DN 80 / 88.9 | 637 | 142 | 255 | 258 | 329 | 160 | 450 | 1020 | 558 | - | 800 | 183 | 399 | 1280 | 1135 | 1178 | 925 | 75 | 985 | 715 | 15 | 208 kg | 320 kg |
| 10 S | 1101 | 1206 | 153 | 258 | 555 | DN 80 / 88.9 | DN 80 / 88.9 | 637 | 142 | 255 | 258 | 329 | 160 | 450 | 1020 | 558 | 468 | 800 | 183 | 399 | 1280 | 1135 | 1178 | 925 | 75 | 985 | 715 | 15 | 232 kg | 344 kg |
| 15 L | 1291 | 1396 | 189 | 294 | 880 | DN 100 / 114.3 | DN 100 / 114.3 | 875 | 160 | 295 | 375 | 319 | 215 | 580 | 690 | 1265 | 720 | 936 | 320 | 495 | 1500 | 1350 | 1355 | 1250 | 90 | 1170 | 105 | 15 | 357 kg | 523 kg |

Medidas (en mm) no vinculantes

Pesos sin motor ni transmisión

Dimensiones – DELTA BLOWER – GM 10 S hasta GM 50 L



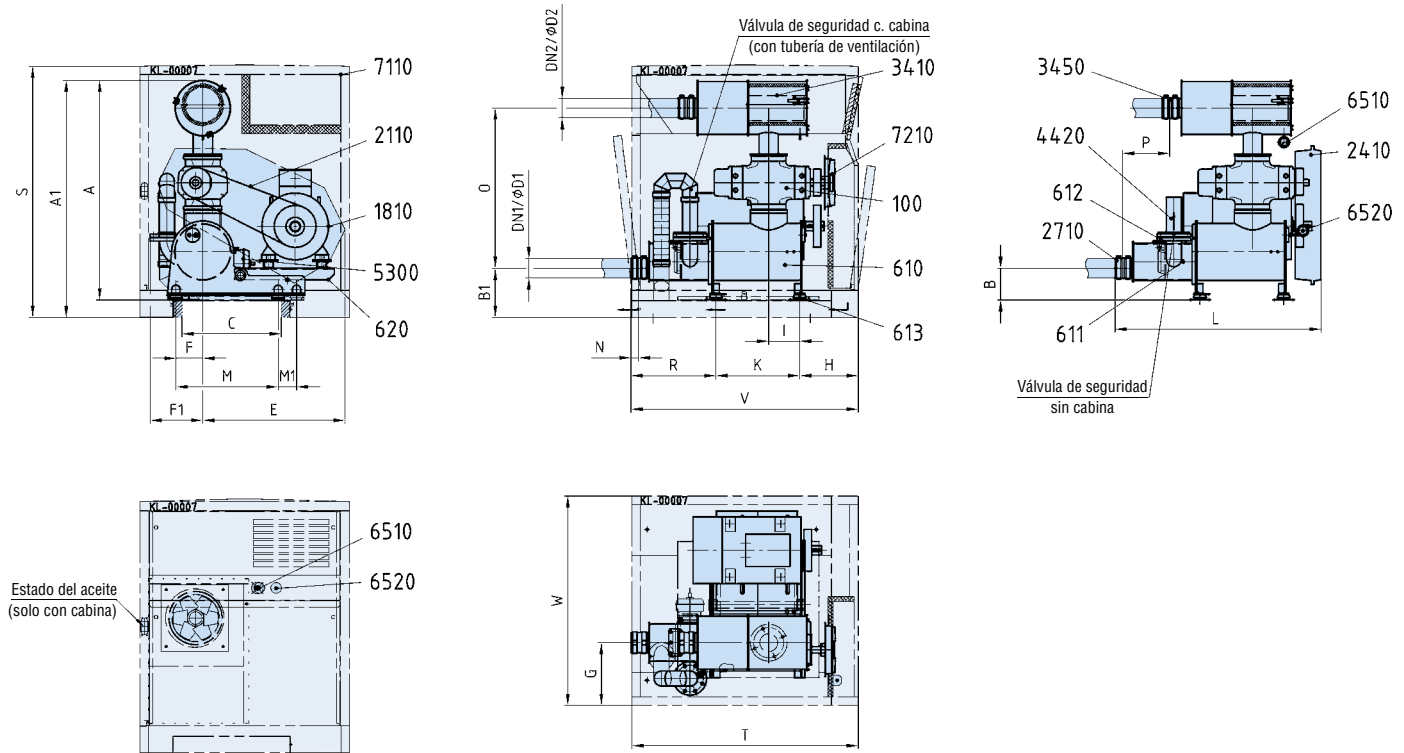
- | | | | |
|------|--|------|---|
| 100 | Soplante de émbolo rotativo | 2710 | Conexión elástica DS |
| 610 | Bastidor | 3410 | Silenciador de filtro |
| 611 | Carcasa de conexión | 3450 | Conexión elástica SS (Accesorio opcional) |
| 612 | Clapeta antiretorno integrada | 4420 | Válvula de presión |
| 613 | Soportes elásticos | 5300 | Compensador de arranque (Accesorio opcional) |
| 620 | Báscula del motor | 6510 | Indicador de colmatación (Accesorio opcional) |
| 1810 | Motor eléctrico | 6520 | Manómetro (Accesorio opcional) |
| 2110 | Transmisión por correas | 7110 | Cabina de insonorización |
| 2410 | Protección para la transmisión (solo en ejecución sin cabina) | 7210 | Ventilador |

| Tipo | A | A ₁ | B | B ₁ | C | DN ₁ / ø D ₁ | DN ₂ / ø D ₂ | E | F | F ₁ | G | H | I | K | L | M | M ₁ | N | O | P | R | S | T | V | W | Peso sin cabina | Peso con cabina |
|------|------|----------------|-----|----------------|------|------------------------------------|------------------------------------|------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------------|----|------|-----|-----|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| 10 S | 1311 | 1416 | 189 | 294 | 700 | DN 100 / 114.3 | DN 100 / 114.3 | 850 | 160 | 314 | 375 | 349 | 185 | 500 | 1180 | 610 | 110 | 45 | 956 | 282 | 507 | 1500 | 1350 | 1355 | 1250 | 364 kg | 530 kg |
| 15 L | 1311 | 1416 | 189 | 294 | 700 | DN 100 / 114.3 | DN 100 / 114.3 | 850 | 160 | 314 | 375 | 349 | 185 | 500 | 1230 | 610 | 110 | 45 | 956 | 282 | 507 | 1500 | 1350 | 1355 | 1250 | 379 kg | 545 kg |
| 25 S | 1311 | 1416 | 189 | 294 | 700 | DN 125 / 139.7 | DN 125 / 139.7 | 850 | 160 | 314 | 375 | 349 | 185 | 500 | 1305 | 610 | 110 | 70 | 956 | 325 | 595 | 1500 | 1350 | 1444 | 1250 | 455 kg | 621 kg |
| 30 L | 1628 | 1768 | 216 | 356 | 1373 | DN 150 / 168.3 | DN 150 / 168.3 | 1016 | 180 | 390 | 435 | 549 | 229 | 615 | 1616 | 800 | - | 70 | 1204 | 419 | 772 | 1978 | 1800 | 1936 | 1500 | 815 kg | 1295 kg |
| 35 S | 1668 | 1808 | 216 | 356 | 1373 | DN 150 / 168.3 | DN 150 / 168.3 | 1016 | 180 | 390 | 435 | 549 | 229 | 615 | 1616 | 800 | - | 70 | 1244 | 419 | 772 | 1978 | 1800 | 1936 | 1500 | 875 kg | 1335 kg |
| 50 L | 1716 | 1856 | 216 | 356 | 1373 | DN 150 / 168.3 | DN 200 / 219.1 | 1016 | 180 | 390 | 435 | 549 | 269 | 615 | 1633 | 800 | - | 70 | 1241 | 310 | 772 | 1978 | 1800 | 1936 | 1500 | 980 kg | 1460 kg |

Medidas (en mm) no vinculantes

Pesos sin motor ni transmisión

Dimensiones – DELTA BLOWER – GM 50 L hasta GM 90 S



- 100 Soplante de émbolo rotativo
- 610 Bastidor
- 611 Carcasa de conexión
- 612 Clapeta antiretorno integrada
- 613 Soportes elásticos
- 620 Báscula del motor
- 1810 Motor eléctrico
- 2110 Transmisión por correas
- 2410 Protección para la transmisión (solo en ejecución sin cabina)
- 2710 Conexión elástica DS
- 3410 Silenciador de filtro
- 3450 Conexión elástica SS (Accesorio opcional)
- 4420 Válvula de presión
- 5300 Compensador de arranque (Accesorio opcional)
- 6510 Indicador de colmatación (Accesorio opcional)
- 6520 Manómetro (Accesorio opcional)
- 7110 Cabina de insonorización
- 7210 Ventilador

| Tipo | A | A ₁ | B | B ₁ | C | DN ₁ / ø D ₁ | DN ₂ / ø D ₂ | E | F | F ₁ | G | H | I | K | L | M | M ₁ | N | O | P | R | S | T | V | W | Peso sin cabina | Peso con cabina |
|------|------|----------------|-----|----------------|------|------------------------------------|------------------------------------|------|-----|----------------|-----|-----|-------|-----|------|------|----------------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| 50 L | 1730 | 1860 | 320 | 450 | 1575 | DN 200 / 219.1 | DN 200 / 219.1 | 1106 | 210 | 435 | 525 | 547 | 261,5 | 688 | 1942 | 820 | - | 70 | 1150 | 581 | 962 | 2109 | 2055 | 2196 | 1700 | 1050 kg | 1605 kg |
| 60 S | 1830 | 1960 | 320 | 450 | 1575 | DN 200 / 219.1 | DN 200 / 219.1 | 1106 | 210 | 435 | 525 | 547 | 261,5 | 688 | 1922 | 820 | - | 70 | 1250 | 581 | 962 | 2109 | 2055 | 2196 | 1700 | 1200 kg | 1760 kg |
| 80 L | 1958 | 1860 | 326 | 456 | 1340 | DN 250 / 273 | DN 250 / 273 | 1118 | 315 | 497 | 600 | 631 | 350 | 760 | 2087 | 1000 | - | 100 | 1354 | 487 | 1032 | 2308 | 2200 | 2423 | 1900 | 2720 kg | 3570 kg |
| 90 S | 2088 | 2216 | 326 | 456 | 1340 | DN 250 / 273 | DN 250 / 273 | 1118 | 315 | 497 | 600 | 631 | 350 | 760 | 2087 | 1000 | - | 100 | 1484 | 487 | 1032 | 2308 | 2200 | 2423 | 1900 | 2780 kg | 3630 kg |

Medidas (en mm) no vinculantes

Pesos sin motor ni transmisión

Siempre una buena dirección

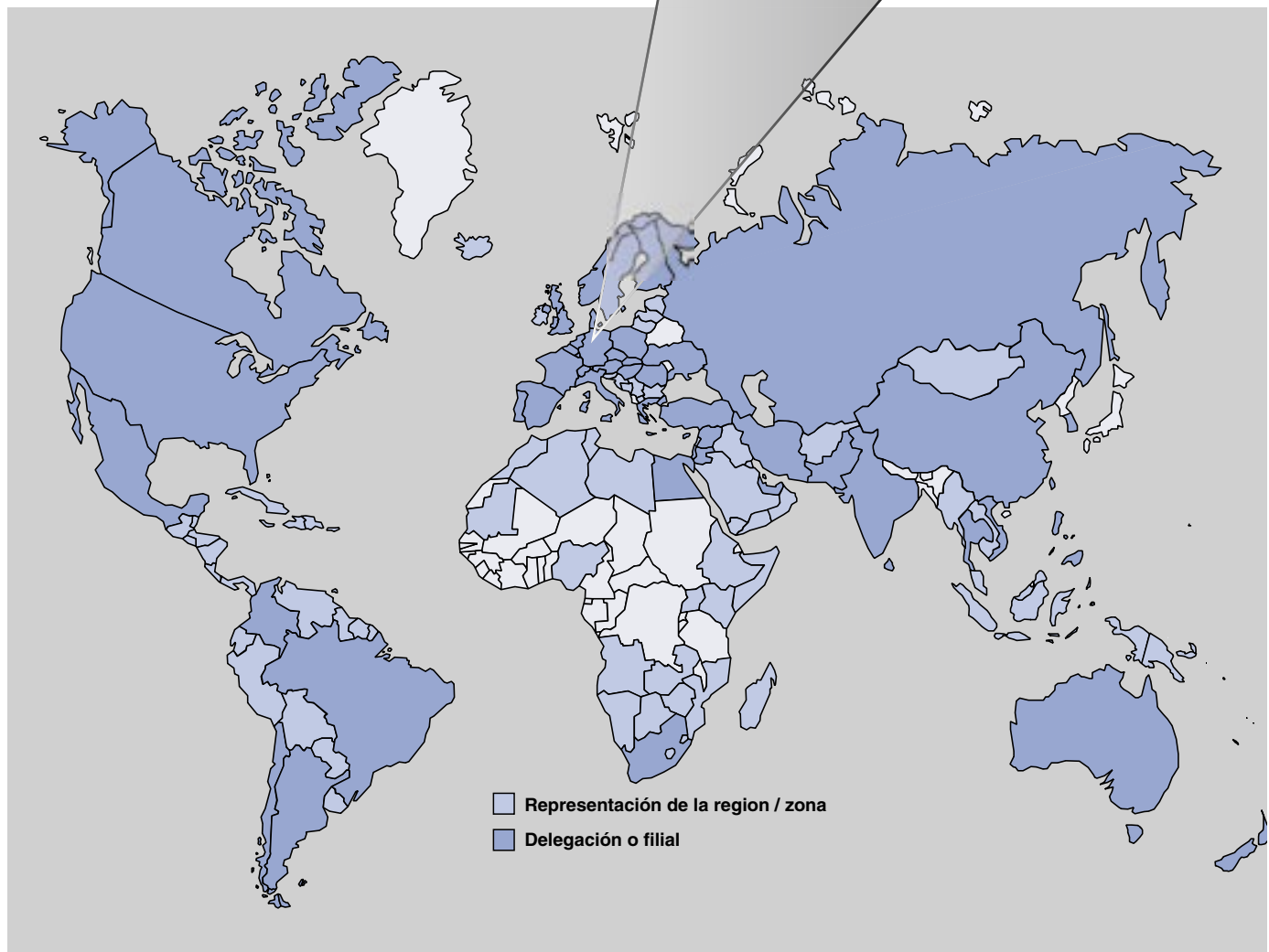
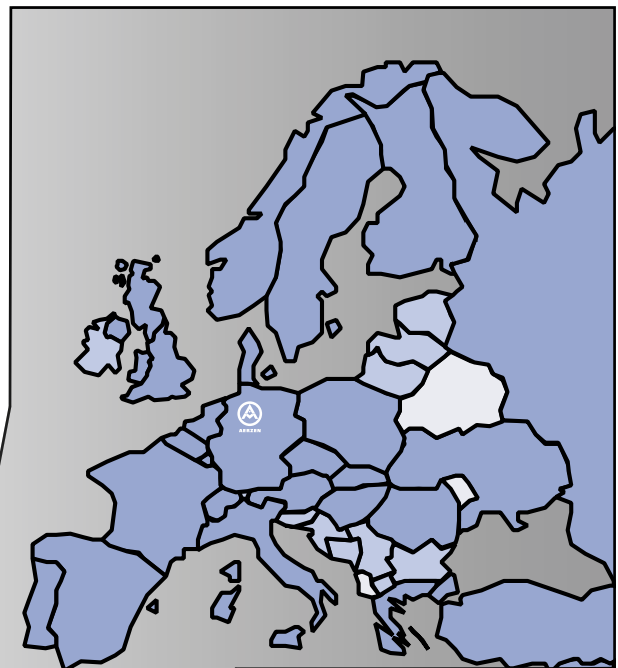
El punto principal de la política de empresa Aerzen es la presencia donde el cliente en situ.

- 7 oficinas de distribución en Alemania
- 1700 empleados en todo el mundo
- más de 30 filiales a nivel internacional
- Delegaciones para más de 100 países
- más de 100 montadores de servicio en todos los continentes

son la garantía para personas de contacto competentes cerca de Usted y con el idioma correspondiente.

Direcciones y datos de comunicación en

www.aerzen.com



AERZEN México, S.A. de C.V.

Av. San Rafael 31, Corredor Industrial Toluca – Lerma CP 52004, Estado de México (Toluca)

Teléfono +52/7282825508 · Fax +52/7282825197 · info@aerzen.com.mx · www.aerzen.com.mx